



み え や よ い ま つ お
(主)三重弥生線(松尾Ⅱ工区)

令和元年度に部分開通しました。
 引き続き、令和2年度の部分開通、令和4年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(主)三重弥生線
事業箇所	豊後大野市三重町松尾
整備内容	現道拡幅、バイパス整備
路線延長	L=1,050m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

- 幅員狭小、線形不良区間の解消により、走行性・安全性が向上します。
- 小規模集落から災害避難地までの整備により、周辺地域の防災機能が高まります。

●令和2年度の執行目標

OL=330mの部分開通

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)





みえのつはる なかばる (主)三重野津原線(中原工区)

令和元年度に部分開通しました。
引き続き、令和5年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(主)三重野津原線
事業箇所	豊後大野市大野町中原
整備内容	バイパス整備
路線延長	L=560m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

- 幅員狭小、線形不良区間の解消により、走行性、安全性が向上します。
- 中九州横断道路大野ICへのアクセスが向上し、周辺地域の利便性が高まります。

●令和2年度の執行目標

- 改良工事推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)





(主)緒方朝地線(上尾塚工区)

令和3年度、令和4年度、令和5年度の部分開通を目指します。

●事業概要

路線名	(主)緒方朝地線
事業箇所	豊後大野市朝地町上尾塚
整備内容	現道拡幅・バイパス整備
路線延長	L=1, 230m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

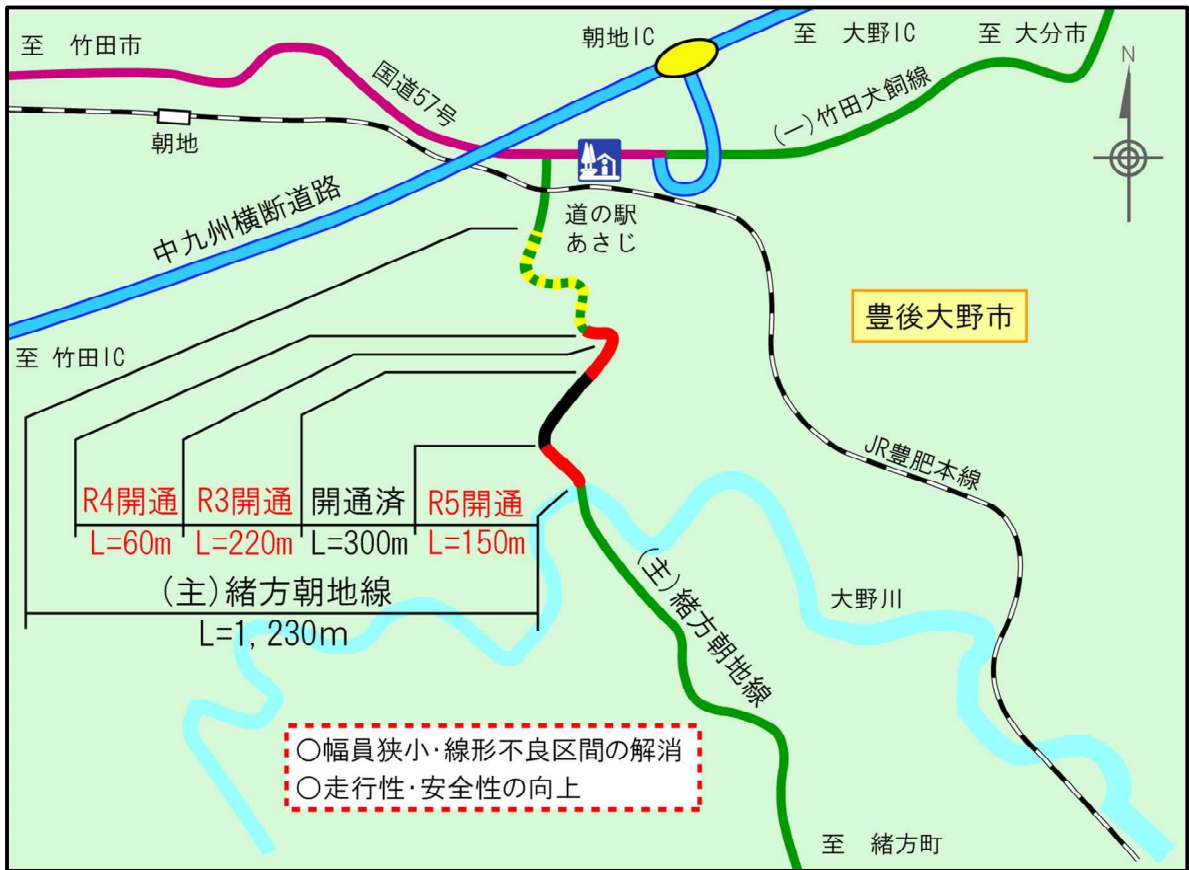
●期待される効果

- 幅員狭小、線形不良区間の解消、歩道の新設により、走行性、安全性が向上します。
- 中九州横断道路朝地ICへのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。

●令和2年度の執行目標

- 改良工事推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備中の状況





やまうちにいどの にいどの (一)山内新殿線(新殿工区)

令和元年度に全線開通しました。

●事業概要

路線名	(一)山内新殿線
事業箇所	豊後大野市千歳町新殿
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=600m
車線数	2車線
歩道等の有無	有り

●期待される効果

- 幅員狭小、線形不良区間の解消等により、走行性、安全性が向上します。
- 中九州横断道路千歳ICへのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況





う め きよかわ な かつ む れ
(主)宇目清川線(中津無礼工区)

令和2年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(主)宇目清川線
事業箇所	豊後大野市三重町伏野
整備内容	バイパス整備
路線延長	L=480m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

- 幅員狭小、線形不良区間の解消等により、走行性、安全性が向上します。
- 観光施設へのアクセス強化によるツーリズム振興を支援します。

●令和2年度の執行目標

- 全線開通

●位置図等



●整備前の状況



●整備中の状況





おがたたちほ かみふゆばる (主)緒方高千穂線(上冬原工区)

令和元年度に部分開通しました。
引き続き、令和4年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(主)緒方高千穂線
事業箇所	豊後大野市緒方町上冬原
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=1,200m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

- 拡幅狭小、線形不良区間の解消により、走行性・安全性が向上します。
- 小規模集落から災害避難地までの整備により、周辺地域の防災機能が高まります。

●令和2年度の執行目標

- 改良工事推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)





みえにいのの あきばうちだ (一)三重新殿線(秋葉内田工区)

令和3年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)三重新殿線
事業箇所	豊後大野市三重町内田
整備内容	バイパス整備
路線延長	L=1,310m
車線数	2車線
歩道等の有無	有り

●期待される効果

- 幅員狭小、線形不良区間の解消等により、走行性、安全性が向上します。
- 中九州横断道路千歳ICへのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。

●令和2年度の執行目標

- 改良工事推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)





(一)百枝浅瀬野津線(上田原2工区)

令和3年度の部分開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)百枝浅瀬野津線
事業箇所	豊後大野市三重町上田原
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=730m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

- 幅員狭小、線形不良区間の解消等により、走行性、安全性が向上します。
- 地域の生活道路として、利便性の向上が図られます。

●令和2年度の執行目標

- 改良工事推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)





(一) 牧口徳田竹田線 (天神工区 歩道設置)

令和元年度に全線開通しました。

● 事業概要

路線名	(一) 牧口徳田竹田線
事業箇所	豊後大野市清川町天神
整備内容	歩道設置
路線延長	L=960m
幅員	歩道幅員W=2.5m

● 期待される効果

○ 歩道整備により、清川小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

● 位置図等



● 整備前の状況



● 整備イメージ (開通済区間)





国道326号(小坂工区 自歩道設置)

令和4年度、令和5年度、令和6年度の部分開通を目指します。

●事業概要

路線名	国道326号
事業箇所	豊後大野市三重町小坂
整備内容	自歩道設置
路線延長	L=960m
幅員	自歩道幅員W=3.0m

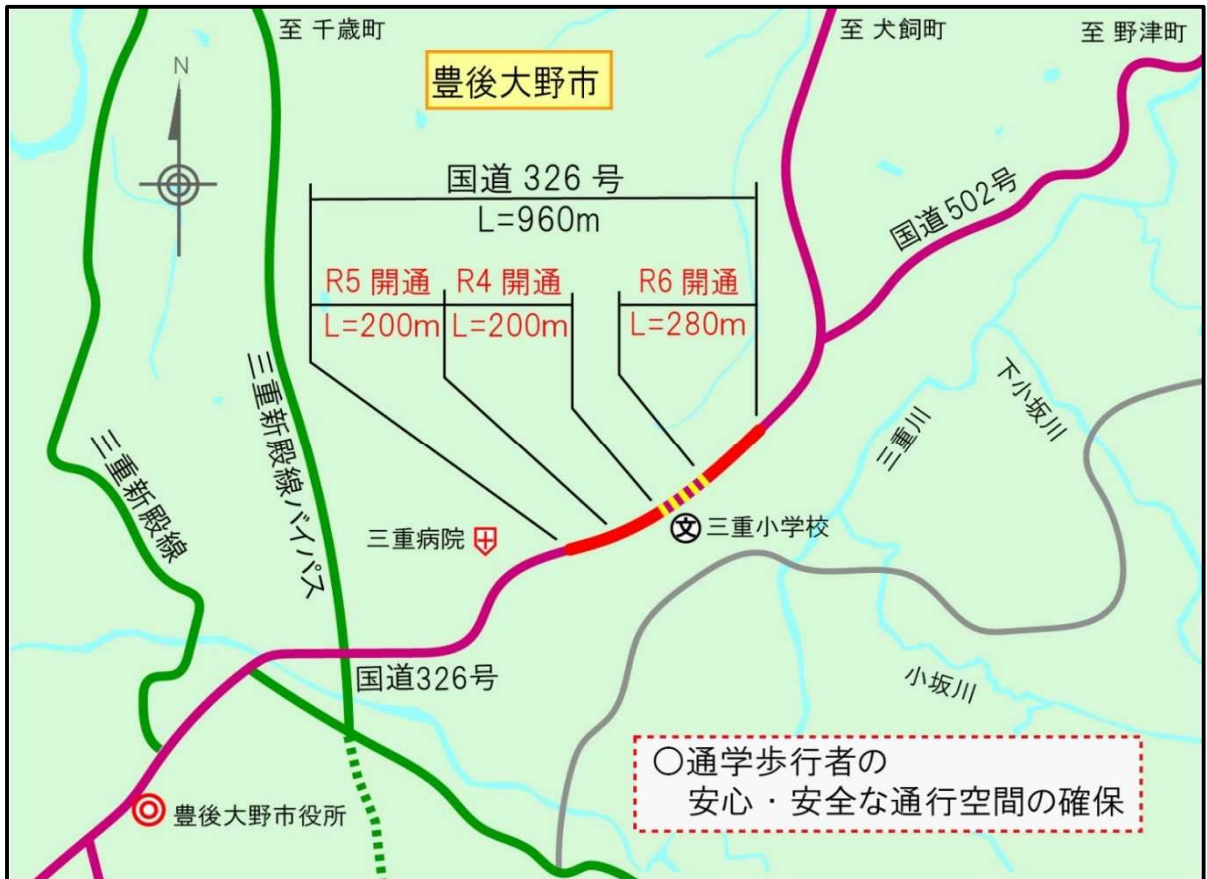
●期待される効果

○自転車歩行者道を整備することにより、三重東小学校、三重中学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

●令和2年度の執行目標

○用地取得推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ

