

とよ
豊ちやく2019
～5年で見えるみちづくり～



令和元年8月

大 分 県

～ 大分県の道づくり ～

大分県の道づくりに関する計画

本県では、長期総合計画「安心・活力・発展プラン2015」(平成27年10月)及び土木建築部長期計画「おおいた土木未来(ときめき)プラン2015」(平成28年3月)などの策定を踏まえ、関連する計画や社会経済情勢の変化、多様化・高度化する県民ニーズなどを勘案し、県の目指すべき道路整備のあり方や目標、進め方を示すとともに、道路行政を運営する指針となるものとして、令和6年度を目標年度とする長期道路整備計画「おおいたの道構想2015」(平成28年3月)を策定しました。

「豊ちゃく」は、「おおいたの道構想2015」を具体にするため、今後5年間に開通を目標とした事業を示す道路整備プログラムであり、「豊の国ちゃくちゃくプロジェクト」の略称です。目標達成に向けた事業の進捗管理、開通目標などの公表による説明責任の向上を図るとともに、選択と集中による計画的・効率的な道路整備を進めます。



●本計画は、令和元年度(2019)～令和5年度(2023)を対象期間とします。

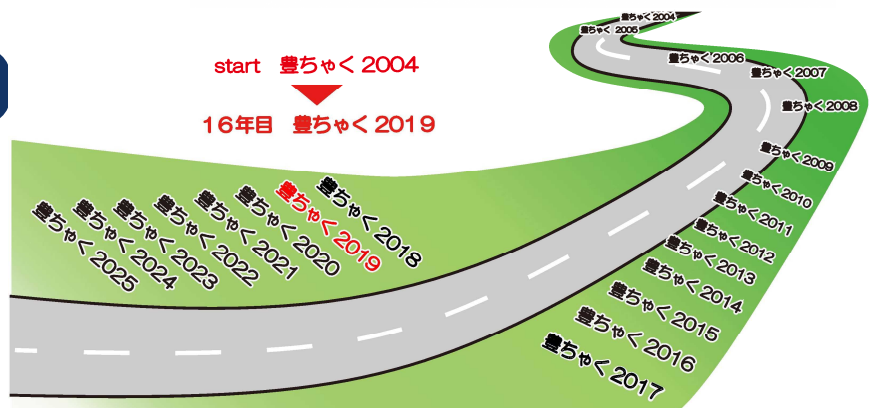
大分県長期道路整備計画「おおいたの道構想2015」の構成



▲ 上位計画との関係

主要施策の実施方針	1 生活の安全・安心を高める道路整備	(1)防災・減災対策 (2)交通安全対策 (3)老朽化対策 (4)適切・効率的な維持管理
	2 まちの魅力高め活力のある地域づくりを支える道路整備	(1)渋滞対策 (2)快適な道路空間の形成 (3)ツーリズム支援
	3 県土の発展を支える道路整備	(1)広域ネットワークの整備 (2)地域ネットワークの整備 (3)小規模集落対策
の道路行政の進め方	1 県民の声に応える道づくり 2 計画的・効率的な事業の推進 3 景観への配慮と環境保全	

- ◆各年度のフォローアップ(進捗管理)
- ◆財政状況等を考慮して見直し



1. 「豊ちゃく」とは

(1) 「豊ちゃく」とは

「豊ちゃく」は、「おおいたの道構想2015」を具体にするため、公表時期から5年間に開通を目標とした事業を示す道路整備プログラムであり、「豊の国ちゃくちゃくプロジェクト」の略称です。真に必要な事業への選択と集中や、目標達成に向けた事業の進捗管理、開通目標などの公表による説明責任の向上を図るために、確実に実行する具体的な道路整備プログラムを策定し、毎年公表しております。

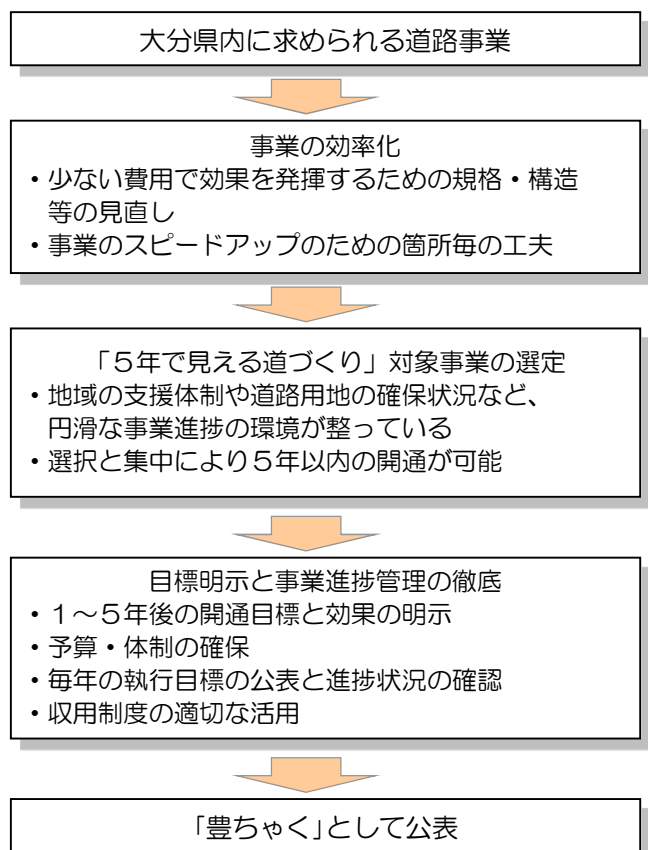
このプロジェクトを“豊ちゃく”といい、2019年度版（目標期間：令和元年度～5年度）の通称を「豊ちゃく2019」としました。



▲豊ちゃくのサイクル

(2) プロジェクト方針

- 厳しい財政的制約を踏まえ、真に必要な事業の集中的・重点的な整備を進めます。
- 規格の見直し、事業のスピードアップなど総合的なコスト削減に取り組みます。
- 選択と集中により5年以内の開通が可能な事業を選定し、開通目標と効果を明示します。
- 開通目標の達成に向けて、予算・体制の確保、毎年の執行目標の公表と進捗状況の確認、用地確保のための収用制度の適切な活用など、事業の進捗管理を行います。
- 効率的な社会資本整備を進めるため、農林道などと連携を図ります。



2. 「豊ちゃく2018」の達成状況

- 「豊ちゃく2018」では、平成30年度の開通目標として、改築事業で35区間11.4km、交通安全事業で14区間3.9km、の整備目標を掲げ、事業を進めました。その結果、平成30年度末までに、改築事業で36区間12.6km、交通安全事業で16区間3.4kmを整備することができました。

▼ 「豊ちゃく2018」の達成状況

工種	平成30年度 開通目標	平成30年度内 (平成31年3月末時点) 達成状況	
		整備量	達成率
改築事業 (バイパス) (現道拡幅)	35区間	36区間	102.9%
	11.4km	12.6km	110.5%
交通安全事業	14区間	16区間	114.3%
	3.9km	3.4km	87.2%
合計	49区間	52区間	106.1%
	15.4km	16km	103.9%

▼平成30年度内達成



▲ 国道217号
(一尺屋拡幅)
大分市一尺屋



▲ 大田杵築線
(溝井工区)
杵築市大字石山～大字溝井



▲ 玖珠山国線
(松信工区)
玖珠町大字太田



▲ 日田玖珠線
(上城内工区 歩道設置)
日田市上城内



▲ 国道217号
(白木工区)
大分市白木



▲ 竹田直入線
(鏡工区)
竹田市大字会々～大字植木

▼ 「豊ちゃく2018」の箇所別達成状況一覧

工種	No	事業主体	路線名等	事業名・地点名等	平成30年度 開通目標	達成状況 H31.3		備考
						整備量	達成率	
改築事業	1	県	(主)豊後高田国東線 (一)畑工区 バイパス整備	豊後高田市一畑	80m	80m	100.0%	
	2	"	(一)新城山香線 (田染池部2工区) 現道拡幅	豊後高田市田染池部	100m	100m	100.0%	
	3	"	(一)成仏杵築線 (中野工区) 現道拡幅	国東市安岐町明治	290m	290m	100.0%	
	4	"	(一)糸原杵築線 (大分空港道路) 4車線区間延伸	国東市安岐町大添	800m	800m	100.0%	
	5	"	(主)大田杵築線 (溝井工区) バイパス整備	杵築市大字石山 ～大字溝井	1,900m	1,900m	100.0%	
	6	"	(一)成仏杵築線 (鴨川工区) バイパス整備	杵築市鴨川	940m	940m	100.0%	
	7	"	(都)山田関の江線 (西野口町工区) 現道拡幅	別府市西野口町	270m	270m	100.0%	
	8	"	国道442号 (野津原バイパス) バイパス整備	大分市下詰～今市	100m	100m	100.0%	
	9	"	(主)庄内久住線 (大龍工区) 現道拡幅 バイパス整備	由布市庄内町大龍～五ヶ瀬	80m	340m	425.0%	L=260m前倒して開通
	10	"	(一)小挾間大分線 (朴木工区) 現道拡幅	由布市挾間町朴木	250m	250m	100.0%	
	11	"	国道217号 (白木拡幅) 現道拡幅 バイパス整備	大分市白木	190m	190m	100.0%	
	12	"	国道217号 (一)尺屋拡幅) 現道拡幅	大分市一尺屋	760m	760m	100.0%	
	13	"	(一)小挾間大分線 (片面工区) 現道拡幅	大分市賀来	60m	60m	100.0%	
	14	"	(一)東山庄内線 (北大津留3工区) 現道拡幅	由布市庄内町北大津留	360m	360m	100.0%	
	15	"	(一)弓立上戸次線 (中野工区) 現道拡幅	大分市大字河原内	-	270m	-	L=270m前倒して開通
	16	"	(一)津久見野津線 (東神野工区) 現道拡幅	臼杵市大字東神野	100m	150m	150.0%	L=50m前倒して開通
	17	"	(一)大泊浜徳浦線 (風成2工区) 現道拡幅	臼杵市大字風成	90m	90m	100.0%	
	18	"	(主)三重弥生線 (小半橋工区) 現道拡幅	佐伯市本匠大字小半	300m	300m	100.0%	
	19	"	(主)三重弥生線 (波寄2工区) 現道拡幅	佐伯市本匠大字波寄	220m	220m	100.0%	
	20	"	(一)長良木立線 (小島工区) 現道嵩上げ	佐伯市大字長良	370m	370m	100.0%	
	21	"	(一)四浦港津井浦線 (最勝海浦工区) 1.5車線の道路整備	佐伯市大字大浜	130m	-	-	関係機関との協議に不測の日数を要したため未達成
	22	"	(一)梶寄浦佐伯線 (灘2工区) 現道拡幅	佐伯市大字上灘	160m	160m	100.0%	
	23	"	(一)緒方大野線 (筒家工区) 現道拡幅	豊後大野市大野町筒家	260m	260m	100.0%	
	24	"	(主)三重弥生線 (松尾Ⅱ工区) 現道拡幅 バイパス整備	豊後大野市三重町松尾	80m	80m	100.0%	
	25	"	(主)竹田直入線 (鏡工区) バイパス整備	竹田市大字会々 ～大字植木	410m	410m	100.0%	
	26	"	(主)竹田直入線 (植木工区) バイパス整備	竹田市大字植木	850m	850m	100.0%	

▼ 「豊ちやく2018」の箇所別達成状況一覧

工種	No	事業主体	路線名等	事業名・地点名等	平成30年度 開通目標	達成状況 H31.3		備考
						整備量	達成率	
改築事業	27	県	(一)小川穴井迫線 (岩瀬工区) 1.5車線の道路整備	竹田市大字岩瀬	290m	232m	80.0%	L=232mのみ開通 改良工事量(路床改良)の増により予定延長が短くなったため未達成
	28	"	(主)玖珠山国線 (松信工区) 現道拡幅 バイパス整備	玖珠町大字太田	-	660m	-	L=660m前倒して開通
	29	"	(一)菅原戸畑線 (花香5工区) 1.5車線の道路整備	玖珠町大字山浦	180m	180m	100.0%	
	30	"	(一)宝珠山日田線 (殿町工区) 現道拡幅	日田市大字小野	200m	200m	100.0%	
	31	"	(一)戸畑日田線 (馬原2工区) 現道拡幅	日田市天瀬町馬原	140m	140m	100.0%	
	32	"	(一)西大山大野日田線 (上野3工区) 1.5車線の道路整備	日田市大山町西大山	182m	182m	100.0%	
	33	"	(一)和田大津留停車場線 (大鶴工区) バイパス整備	日田市大肥	140m	140m	100.0%	
	34	"	(一)円座中津線 (上深水工区) 現道拡幅	中津市三光上深水	80m	90m	112.5%	L=10m前倒して開通
	35	"	国道387号 (櫛野工区) 現道拡幅	宇佐市内町櫛野	300m	376m	125.3%	L=76m前倒して開通
	36	"	(主)山香院内線 (九人ヶ塔工区) 現道拡幅	宇佐市安心院町大字下毛～ 院内町二日市	200m	200m	100.0%	
37	"	(林)森林管理道 三宅山線 林道(舗装)開設	豊後大野市朝地町 ～ 竹田市直入町長湯	560m	560m	100.0%		
計	区 間 数				35	36	102.9%	
	延 長 計				11,422m	12,560m	-	
					約11.4km	約12.6km	110.5%	

▼ 「豊ちゃく2018」の箇所別達成状況一覧

工種	No	事業主体	路線名等	事業名・地点名等	平成30年度 開通目標	達成状況 H31.3		備考
						整備量	達成率	
交通安全事業	38	県	(一)国東安岐線 (治郎丸工区) 歩道設置	国東市国東町治郎丸～綱井	236m	236m	100.0%	
	39	"	(一)国東安岐線 (糸原工区) 歩道設置	国東市武蔵町糸原	380m	380m	100.0%	
	40	"	国道213号 (東堅来工区) 歩道設置	国東市国東町東堅来	-	80m	-	L=80m前倒して開通
	41	"	(一)日出真那井杵築線 (川崎工区) 自歩道設置	速見郡日出町川崎	160m	160m	100.0%	
	42	"	国道213号 (狩宿工区) 自歩道設置	杵築市狩宿	-	140m	-	L=140m前倒して開通
	43	"	国道197号 (昭和通り工区) 歩道改修	大分市寿町～舞鶴町	500m	530m	106.0%	L=30m前倒して開通
	44	"	(一)上爪横川線 (塩見園工区) 歩道設置	佐伯市宇目大字塩見園	280m	280m	100.0%	
	45	"	国道388号 (木立工区) 歩道設置	佐伯市木立	190m	160m	84.2%	L=160mのみ開通 支障物件の移転に時間を要したため未達成
	46	"	(一)色宮港木立線 (大野西工区) 歩道設置	佐伯市大字木立	100m	100m	100.0%	
	47	"	(一)牧口徳田竹田線	豊後大野市清川町天神	413m	-	-	改良工事量(路床改良)の追加により工期延期となったため未達成
	48	"	(主)庄内久住線 (仏原工区) 歩道設置	竹田市久住町大字仏原	280m	160m	57.1%	L=160mのみ開通 改良工事量(路床改良)の増により予定延長が短くなったため未達成
	49	"	国道211号 (大鶴工区) 歩道設置	日田市大字大肥	800m	360m	45.0%	L=360mのみ開通 改良工事量(路床改良)の増及び支障物件の協議に時間を要した為、未達成
	50	"	(主)日田玖珠線 (上城内工区) 歩道設置	日田市上城内	120m	120m	100.0%	
	51	"	(一)万田四日市線 (永添工区) 自歩道設置	中津市大字永添	250m	250m	100.0%	
	52	"	国道212号 (臼木2工区) 歩道設置	中津市三光臼木	-	210m	-	L=210m前倒して開通
	53	"	(主)山香院内線 (矢津～笹ヶ平工区) 歩道設置	宇佐市安心院町矢津～笹ヶ平	50m	50m	100.0%	
54	"	(主)中津高田線 (浜高家工区) 歩道設置	宇佐市大字浜高家	180m	180m	100.0%		
計	区間数				14	16	114.3%	
	延長計				3,939m 約3.9km	3,396m 約3.4km	- 87.2%	
合計	区間数				49	52	106.1%	
	延長計				15,361m 約15.4km	15,956m 約16.0km	- 103.9%	

3. 「豊ちゃく2019」の開通目標

①改築事業（バイパス、拡幅事業等）

令和5年度までに106区間、約43.3kmを開通目標とします。

そのうち令和元年度には、34区間、約12.8kmの開通を目標に事業を進めます。

②交通安全事業（歩道整備、交差点改良等）

令和5年度までに35区間、約9.9kmを開通目標とします。

そのうち、令和元年度には、13区間、約3.2kmの開通を目標に事業を進めます。

▼ 「豊ちゃく2019」の開通目標

			令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	R元 ~ R5
改築事業 (バイパス) (拡幅)	国・ 県道	区間数	33	37	18	9	3	100
		延長(km)	11.9	16.4	4.3	3.4	0.2	36.2
	農林道	区間数	1	1	1	1	2	6
		延長(km)	0.9	0.6	0.6	0.6	4.4	7.1
	計	区間数	34	38	19	10	5	106
		延長(km)	12.8	17.0	4.9	4.0	4.6	43.3
交通安全 事業	国・ 県道	区間数	13	10	5	6	1	35
		延長(km)	3.2	2.5	1.3	2.6	0.3	9.9
合計	区間数		47	48	24	16	6	141
	延長(km)		16.0	19.5	6.2	6.6	4.9	53.2

- 今回の選定には、今後順調に用地取得ができた際に開通目標を達成できる事業を含みます。
- 今回選定しなかった事業についても、今後の進捗状況に応じて適宜追加していく予定です。
- 今後、予算規模が大きく変動した場合には見直しが必要となる場合があります。

4. 「豊ちゃく2019」の開通目標一覧表

「豊ちゃく2019」で新たに開通目標を示す路線は、路線名の欄にNewを表示

開通年度に変更がある場合は、年度・延長の欄にchangeを表示

開通年度を前倒しした場合は、年度・延長の欄にchangeを表示

「豊ちゃく2018」の対象路線であり、事業量の追加がある場合は、事業量の欄にNewを表示

工程	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			平成28年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長 (m)	整備状況		
改築事業	1	国道〇〇号 (△△バイパス) バイパス整備	〇〇市大字△△	1,000	・地場産業の活性化や、観光資源へのアクセス強化につながります。 ・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。	change	100	〇〇開通	改良工事推進	△△ 土木事務所
						change				

== 「豊ちゃく2019」の開通目標一覧 ==

工程	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			平成30年度の執行目標	担当 事務所	
						年度	延長(m)	整備状況			
改築事業	1	(主)豊後高田安岐線 (小田原工区) 現道拡幅	豊後高田市小田原	980	・線形不良区間の解消により、走行性・安全性が向上します。 ・豊後高田市と国東市間の交通アクセスの強化が図られます。 ・歩道の整備により、通学者を含む歩行者と自転車利用者の安全で安心な通行空間の確保に貢献します。	令和2年度	400	全線開通	改良工事推進	豊後高田 土木事務所	
	2	(一)地蔵峠小田原線 (長岩屋工区) バイパス整備	豊後高田市長岩屋	480	・豊後高田市と国東市間の交通アクセスの強化が図られます。 ・幅員狭小による離合困難箇所、線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和元年度	160	全線開通	改良工事推進	豊後高田 土木事務所	
				令和3年度	320						
				計	480						
	3	(一)新城山香線 (田染池部2工区) 現道拡幅	豊後高田市田染池部	960	・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。 ・豊後高田市内の観光地へのアクセス強化が図られます。 ・歩道の整備により、通学者を含む歩行者と自転車利用者の安全で安心な通行空間の確保に貢献します。	change	令和2年度	100	全線開通	改良工事推進	豊後高田 土木事務所
	4	(一)新城山香線 (梅木北工区) バイパス整備	豊後高田市梅木	587	・幅員狭小による離合困難箇所、線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	change	令和4年度	587	全線開通	改良工事推進	豊後高田 土木事務所
	5	(一)国東安岐線 (下原工区) 現道拡幅	国東市安岐町下原	800	・老朽化している橋梁の更新により、地域の道路ネットワークを強化します。 ・歩道の整備により安岐小学校の通学児童等、歩行者の安全安心な通行空間が確保されます。	令和3年度	100	部分開通	用地取得推進 改良工事推進	国東 土木事務所	
				令和4年度	180						
				計	280						
	6	(一)成仏杵築線 (中野工区) 現道拡幅	国東市安岐町明治	1,200	・幅員が狭く、見通しの悪い区間が解消されるため、走行性・安全性が向上するとともに、安岐町中心部や杵築市へのアクセスが向上します。	change	令和2年度	300	全線開通	改良工事推進	国東 土木事務所
				change	令和3年度	500					
				計	800						
7	(国)国道213号 (塩屋工区) 現道拡幅	国東市安岐町塩屋	900	・大分空港方面2車線化(全3車線化)により、通勤時における交通混雑の解消を図る。 ・台風等の荒天時における海岸からの飛砂の堆積による全面通行止め等の通行規制が回避される。	令和元年度	900	全線開通	全線開通	国東 土木事務所		
8	国道213号 (一)系原杵築線 (大分空港道路) 4車線区間延伸	杵築市相原～大内	4,100	・低速車の追い越しが容易となって旅行速度が向上し、大分空港への定時性を確保します。 ・剛性の高い中央分離帯の設置により正面衝突事故が減少し、重大事故を低減します。 ・災害発生時においても信頼性の高い道路として機能を発揮します。	令和元年度	4,100	全線開通	全線開通	別府 土木事務所		
9	(主)別府一の宮線 (東山工区) 現道拡幅	別府市東山	150	・老朽化したトンネルの撤去、道路幅員の確保により、交通車両の安全性が確保されます。 ・路面凍結及び積雪による交通被害が軽減されます。	令和元年度	150	全線開通	全線開通	別府 土木事務所		
10	(都)山田間の江線 (西野口町工区) 現道拡幅	別府市西野口町	420	・緊急輸送道路のボトルネック箇所が解消され、災害発生時における救援物資等の円滑な輸送に寄与します。 ・歩道整備により、安全・安心な歩行空間が確保されます。	令和元年度	150	全線開通	全線開通	別府 土木事務所		
11	(一)久木野尾山浦線 (川床2工区) 現道拡幅	杵築市久木野尾	1,060	・国道10号山香町立石地区から農業文化公園ICへのアクセスが向上します。 ・幅員狭小区間が解消され、走行性・安全性が向上します。	令和元年度	150	全線開通	改良工事促進	別府 土木事務所		
			令和2年度	150							
			令和4年度	150							
			計	450							
12	国道197号 (大志生木拡幅) 現道拡幅	大分市大字志生木 ～大字大平	1,650	・線形不良、幅員狭小の解消による走行環境の改善と歩道整備による安全な通行空間の確保を図ります。	令和2年度	280	部分開通	改良工事推進	大分 土木事務所		

== 「豊ちゃく2019」の開通目標一覧 ==

工程	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			平成30年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改築事業	13	国道442号 (宗方拡幅) 現道拡幅	大分市大字上宗方 ～大分市大字市	1,700	・車線幅員の確保等による走行環境の改善と、歩道・自転車道整備による安全な通行空間の確保を図ります。	令和2年度	240	部分開通	用地取得推進及び改良工事推進	大分 土木事務所
	14	(主)庄内久住線 (大龍工区) 現道拡幅 バイパス整備	由布市庄内町大龍～五ヶ瀬	2,020	・幅員狭小、歩道未整備区間の解消により道路利用者の安全性向上と広域的な観光支援を図ります。	令和元年度	210	部分開通	L=210mの部分開通	大分 土木事務所
	15	(一)小狭間大分線 (片面工区) 現道拡幅	大分市賀来	640	・由布市狭間町と大分中心街を結ぶ通勤・生活道路であり、幅員狭小、見通不良区間の解消及び歩行者空間の確保により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	令和元年度	change 30	部分開通	L=30mの部分開通	大分 土木事務所
						令和2年度	change 50			
						計	80			
	16	(一)龍原狭間線 (龍原工区) 現道拡幅	由布市庄内町龍原	400	・当地域と由布市中心部を結ぶ生活道路であり、幅員狭小、見通不良区間の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	令和元年度	400	全線開通	全線開通	大分 土木事務所
	17	(一)田野庄内線 (鹿倉2工区) バイパス整備	由布市庄内町野畑	1,120	・当地域と由布市中心部を結ぶ生活道路であり、幅員狭小、見通不良区間の解消により道路利用者の利便性・安全性向上や広域的な観光支援を図ります。	令和元年度	900	全線開通	L=900mの部分開通	大分 土木事務所
						令和2年度	220			
						計	1,120			
	18	(一)中判田犬飼線 (花香2工区) 現道拡幅	大分市端登	220	・当地域と大分市中心部を結ぶ生活道路であり、幅員狭小、見通不良区間の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	令和2年度	160	全線開通	改良工事推進	大分 土木事務所
	19	(一)高崎大分線 (御幸工区) バイパス整備	大分市御幸町	160	・高さ制限のあるJRR高架下が改善され緊急車両等の通行障害がなくなるとともに、歩道設置により道路利用者の安全性向上を図ります。	令和2年度	160	全線開通	改良工事推進	大分 土木事務所
	20	(一)湊水狭間線 (谷工区) 現道拡幅	由布市狭間町筒口	600	・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	令和2年度	200	部分開通	改良工事促進	大分 土木事務所
						令和3年度	340			
						計	540			
21	(一)月立上戸次線 (中野工区) 現道拡幅	大分市大字河原内	900	・当地域と大分市中心部を結ぶ生活道路であり、幅員狭小、見通不良区間の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	令和2年度	70	部分開通	用地取得推進	大分 土木事務所	
22	(一)田野庄内線 (熊群3工区) 現道拡幅	由布市庄内町野畑	320	・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	令和元年度	100	全線開通	改良工事促進	大分 土木事務所	
					令和3年度	140				
					計	240				
23	国道217号 (平岩松崎バイパス) バイパス整備	津久見市大字上青江～セメント町	1,650	・バイパス工事により、走行性、安全性の向上を図り、踏切解消による防災機能の強化が図られます。	令和2年度	820	部分開通	用地取得推進 改良工事推進	臼杵 土木事務所	
24	(主)野津宇目線 (白岩工区) 1.5車線の道路整備	臼杵市野津町大字白岩	320	・線形不良、幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。	令和2年度	320	全線開通	改良工事推進	臼杵 土木事務所	
25	(一)津久見野津線 (東神野工区) 現道拡幅	臼杵市大字東神野	1,000	・幅員狭小による離合困難箇所及び線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和元年度	change 180	部分開通	改良工事推進 L=180mの部分開通	臼杵 土木事務所	
					令和3年度	change 230				
					計	410				
26	(一)臼杵津久見線 (下り松工区) 現道拡幅	臼杵市大字板知屋	640	・線形不良、幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・移転予定の臼杵港フェリーバスへのアクセスの向上が図られます。	令和2年度	640	全線開通	用地取得推進 改良工事推進	臼杵 土木事務所	
27	(一)臼杵津久見線 (海添工区) 現道拡幅	臼杵市大字板知屋	560	・幅員構成直直しにより走行性・安全性が向上します。 ・移転予定の臼杵港フェリーバスへのアクセスの向上が図られます。	令和2年度	560	全線開通	改良工事推進	臼杵 土木事務所	
28	(一)四浦日代線 (仙水工区) 現道拡幅	津久見市大字四浦	1,050	・線形不良、幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・台風等による波浪に対する防災性の向上が図られます。 ・津久見市の主要な観光施設(つぐみイルカ島)へのアクセスの向上が図られます。	令和元年度	50	部分開通	用地取得推進 改良工事推進	臼杵 土木事務所	
					令和3年度	change 50				
					令和5年度	change 50				
					計	150				
29	(一)吉野原犬飼線 (千塚工区) 現道拡幅 バイパス整備	臼杵市野津町烏嶽	590	・線形不良、幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・大型車の走行性の向上により地域産業(建設機械、農業)の支援を行います。	令和3年度	280	全線開通	用地取得推進	臼杵 土木事務所	

== 「豊ちゃく2019」の開通目標一覧 ==

工程	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			平成30年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改築事業	30	(一)大泊浜徳浦線 (深江工区) バイパス整備	臼杵市大字深江	1,080	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・歩道設置により地域住民の安全な歩行空間が確保されます。	令和元年度	change 870	部分開通	改良工事推進 L=870mの部分開通	臼杵 土木事務所
	31	(一)大泊浜徳浦線 (風成2工区) 現道拡幅	臼杵市大字風成	530	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。	令和元年度	change 50	部分開通	改良工事推進 L=50mの部分開通	臼杵 土木事務所
	令和3年度	change 50								
	令和5年度	change 50								
	計	150								
	32	(主)三重弥生線 (小半橋工区) 現道拡幅	佐伯市本匠大字小半	360	・幅員狭小による離合困難箇所及び線形不良区間が解消し、 安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和元年度	60	部分開通	L=60mの部分開通	佐伯 土木事務所
	33	(一)四浦港津井浦線 (最勝海浦工区) 1.5車線の道路整備	佐伯市大字大浜	1,387	・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和元年度	change 130	部分開通	L=130mの部分開通	佐伯 土木事務所
	令和2年度	400								
	令和4年度	295								
	計	825								
	34	(一)梶寄浦佐伯線 (吹浦工区) 現道拡幅	佐伯市鶴見大字吹浦	670	・幅員狭小による離合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の 確保が図られます。	令和元年度	change 140	部分開通	L=140mの部分開通	佐伯 土木事務所
	令和2年度	change 180								
	計	320								
	35	(一)梶寄浦佐伯線 (灘2工区) 現道拡幅	佐伯市大字上灘	490	・幅員狭小による離合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の 確保が図られます。	令和2年度	150	部分開通	改良工事推進	佐伯 土木事務所
計	150									
36	(一)古江丸市尾線 (葛原～丸市尾工区) バイパス整備	佐伯市蒲江大字葛原～丸市尾浦	1,580	・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和4年度	860	部分開通	改良工事推進	佐伯 土木事務所	
37	(主)三重野津原線 (中原工区) バイパス整備	豊後大野市大野町中原	560	・幅員狭小、線形不良区間の解消により、走行性、安全性が向上 します。 ・中九州横断道路大野ICへのアクセスが向上し周辺地域の利 便性が高まります。	令和元年度	340	全線開通	改良工事推進 L=340mの部分開通	豊後大野 土木事務所	
令和3年度	new 220									
計	560									
38	(主)三重弥生線 (松尾2工区) 現道拡幅 バイパス整備	豊後大野市三重町松尾	1,050	・幅員狭小、線形不良区間の解消により、走行性、安全性が向上 します。 ・小規模集落から災害避難地までの整備により、周辺地域の防 災機能が高まります。	令和元年度	new 60	部分開通	改良工事推進	豊後大野 土木事務所	
令和2年度	new 330									
令和3年度	new 40									
令和5年度	new 120									
計	550									
39	(主)緒方朝地線 (上尾塚工区) 現道拡幅 バイパス整備	豊後大野市朝地町上尾塚	1,230	・幅員狭小、線形不良区間の解消、歩道の 신설により、走行 性、安全性が向上します。 ・中九州横断道路朝地ICへのアクセスが向上し周辺地域の利 便性が高まります。	令和3年度	220	部分開通	改良工事推進	豊後大野 土木事務所	
40	(一)山内新殿線 (新殿工区) 現道拡幅	豊後大野市千歳町新殿	600	・幅員狭小、線形不良区間の解消等により、走行性、安全性が 向上します。 ・中九州横断道路千歳ICへのアクセスが向上し周辺地域の利 便性が高まります。	令和元年度	160	部分開通	改良工事推進 L=160mの部分開通	豊後大野 土木事務所	
41	(一)宇目清川線 (中津無礼工区) バイパス整備	豊後大野市三重町伏野	480	・幅員狭小、線形不良区間の解消等により走行性・安全性が向上 します。 ・観光施設へのアクセス強化によるツーリズム振興を支援しま す。	令和2年度	480	全線開通	改良工事推進	豊後大野 土木事務所	
42	(主)緒方高千穂線 (上冬原工区) 現道拡幅	豊後大野市緒方町上冬原	1,200	・幅員狭小、線形不良区間の解消により、走行性、安全性が向上 します。 ・小規模集落から災害避難地までの整備により、周辺地域の防 災機能が高まります。	令和元年度	250	全線開通	改良工事推進 L=250mの部分開通	豊後大野 土木事務所	
令和4年度	950									
計	1,200									
43	国道442号 (久住拡幅Ⅱ工区) 現道拡幅	竹田市久住町大字白丹	1,975	・幅員狭小、線形不良区間の解消により安全で円滑な交通の 確保が図られます。 ・ぐるっとくじゅう周遊道路の一部として、観光振興に寄ります。 ます。	令和2年度	change 280	部分開通	改良工事推進	竹田 土木事務所	
令和3年度	new 180									
計	460									
44	(主)庄内久住線 (塩手工区) 現道拡幅 バイパス整備	竹田市直入町大字下田北	960	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上 します。 ・地域の生活道路として利便性の向上が図られます。	令和元年度	140	部分開通	改良工事推進 L=140mの部分開通	竹田 土木事務所	
令和3年度	220									
計	360									

== 「豊ちゃく2019」の開通目標一覧 ==

工程	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			平成30年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改築事業	45	(主)庄内久住線 (久住工区) バイパス整備	竹田市久住町大字久住	830	・旧久住町中心部へのアクセス強化が図られます。 ・歩道設置により安全な歩行・通学路空間の確保が図られます。	令和2年度	change 280	部分開通	用地取得推進 改良工事推進	竹田 土木事務所
	46	(一)白丹竹田線 (下志土知工区) 現道拡幅 バイパス整備	竹田市大字下志土知	930	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路として利便性の向上が図られます。	令和2年度 令和4年度 計	change 345 new 170 515	部分開通	改良工事推進	竹田 土木事務所
	47	(一)小川穴井迫線 (炭竈工区) 1.5車線の道路整備	竹田市大字炭竈	940	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・幅広路肩の整備により地域住民の安全な通行空間が確保されます。	令和元年度	140	全線開通	全線開通	竹田 土木事務所
	48	(一)小川穴井迫線 (岩瀬工区) 1.5車線の道路整備	竹田市大字岩瀬	511	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。	令和元年度	279	全線開通	全線開通	竹田 土木事務所
	49	(一)白丹竹田線 (飛田川工区) 現道拡幅 バイパス整備	竹田市大字飛田川	882	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・歩道設置により安全な歩行・通学路空間の確保が図られます。	令和3年度	622	全線開通	改良工事推進	竹田 土木事務所
	50	(主)玖珠山国線 (松信工区) 現道拡幅 バイパス整備	玖珠町大字太田	900	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和3年度	change new 240	全線開通	改良工事推進	玖珠 土木事務所
	51	(一)平原耶馬溪線 (下河内工区) 1.5車線の道路整備	玖珠町大字古後	680	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性の向上が図られます。	令和2年度	60	全線開通	橋梁下部工工事推進	玖珠 土木事務所
	52	(一)田野野上線 (野矢工区) 1.5車線の道路整備	九重町大字野上	200	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性の向上が図られます。	change 令和4年度	140	全線開通	右岸側護岸工事推進	玖珠 土木事務所
	53	(主)飯田高原中村線 (二俣木工区) 現道拡幅	九重町大字田野	900	・幅員狭小の解消により走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和2年度	430	部分開通	改良工事推進	玖珠 土木事務所
	54	(主)飯田高原中村線 (河内3工区) 現道拡幅	九重町大字町田	660	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和2年度 令和4年度 計	100 100 200	部分開通	改良工事推進	玖珠 土木事務所
	55	国道387号 (川底工区) 現道拡幅	九重町菅原	450	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和2年度	200	部分開通	用地取得推進 改良工事推進	玖珠 土木事務所
	56	国道212号 (響峠工区) バイパス整備	日田市大山町西大山	2,400	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消、落石等危険箇所の解消により走行性・安全性が向上します。 ・大型車の離合困難等が解消され、観光振興をはじめとした地域活性化に寄与します。	令和2年度	2,400	全線開通	改良工事推進	日田 土木事務所
	57	(一)戸畑日田線 (馬原2工区) 現道拡幅	日田市天瀬町馬原	1,086	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和元年度	246	部分開通	L=246mの部分開通	日田 土木事務所
	58	(主)日田玖珠線 (羽田2工区) 現道拡幅	日田市大字羽田	886	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和元年度 令和2年度 計	240 60 300	部分開通	改良工事推進	日田 土木事務所
	59	(主)天瀬阿蘇線 (下釜工区) 現道拡幅	日田市中津江村栃野	122	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和2年度	122	全線開通	用地取得推進 改良工事推進	日田 土木事務所
60	国道387号 (豆生野工区) 現道拡幅	日田市上津江町川原	1,720	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和2年度	100	部分開通	用地取得推進	日田 土木事務所	
61	国道212号 (中津日田道路: 耶馬溪道路) バイパス整備	中津市耶馬溪町山移～大島	5,000	・災害時の緊急物資輸送等の道路ネットワークが強化されます。 ・物流の効率化による地域産業の支援に大きく貢献します。 ・観光地へのアクセス向上に大きく貢献します。	令和2年度	5,000	全線開通	改良工事推進	中津 土木事務所	
62	(一)中津高田線 (今津工区) 現道拡幅	中津市大字今津	600	・4車線化により、交通渋滞解消、安全性の向上、産業活動支援を図ります。 ・自転車、歩行者の安全な通行空間を確保します。	令和元年度	280	部分開通	L=280mの部分開通	中津 土木事務所	
63	(一)円座中津線 (上深水工区) 現道拡幅	中津市三光上深水	1,540	・幅員狭小区間の解消により、安全性・利便性の向上を図ります。 ・幅広路肩の整備により歩行者等の通行空間を確保します。	change 令和元年度 change 令和3年度 計	new 270 new 380 650	部分開通	L=270mの部分開通	中津 土木事務所	

== 「豊ちゃく2019」の開通目標一覧 ==

工種	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			平成30年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改築事業	64	(一)平原耶馬溪線 (金吉工区) 現道拡幅	中津市耶馬溪町大字金吉	550	・幅員狭小区間の解消により、安全性・利便性の向上を図ります。 ・歩道の整備により歩行者等の通行空間を確保します。	令和元年度	195	全線開通	L=195mの全線開通	中津 土木事務所
	65	国道387号 (櫛野工区) 現道拡幅	宇佐市内町櫛野	1,560	・幅員狭小による離合困難箇所を解消し、走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性向上と、唯一の生命線道路としての防災機能の強化が図られます。 ・歩道整備により安全性が向上します。	令和元年度	change 200	new 部分開通	L=200mの部分開通	宇佐 土木事務所
						令和2年度	new 60			
						計	260			
	66	(主)宇佐本耶馬溪線 (江須賀工区) 現道拡幅	宇佐市大字江須賀	915	・両側への自転車歩行者道整備により、通学生等の安全・安心な通行空間が確保されます。 ・4車線化により、東九州道宇佐ICへのアクセス性向上を図ります。	令和2年度	change 300	部分開通	用地取得推進 改良工事推進	宇佐 土木事務所
	67	(一)鳥越湯布院線 (釜ノ口3工区) 現道拡幅	宇佐市安心院町釜ノ口	800	・幅員狭小による離合困難箇所を解消し、走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性向上と、唯一の生命線道路としての防災機能の強化が図られます。	令和元年度	change 340	全線開通	改良工事推進	宇佐 土木事務所
						令和2年度	change 200			
計						540				
68	(主)宇佐本耶馬溪線 (山口工区) 現道拡幅	宇佐市大字山口	260	・幅員狭小区間の解消と急カーブ区間の是正による視認性の確保により、走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性向上と、観光地へのアクセス向上に大きく貢献します。	令和2年度	260	全線開通	改良工事推進	宇佐 土木事務所	
69	(一)円座中津線 (小野川内工区) 現道拡幅	宇佐市内町小野川内	430	・幅員狭小区間の解消と急カーブ区間の是正による視認性の確保により、走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性向上と、観光地へのアクセス向上に大きく貢献します。	令和3年度	200	部分開通	測量・設計・調査推進	宇佐 土木事務所	
70	(農)基幹農道 奈狩江地区 農道整備	杵築市大字大内 外	3,800	・農道を主体に接続する幹線道路を含め各生産団地からの農産物輸送体系が確立され、輸送経費の節減により、農業経営の安定・向上に貢献します。 ・集落間のアクセスが容易になり地域交流の促進など多面的機能の発揮により地域発展の向上が図られます。	令和5年度	change 3,800	全線開通	改良工事推進	東部振興局 日出水利耕地事務所	
71	(林)森林管理道 三宅山線 林道(舗装)開設	豊後大野市朝地町 ～竹田市直入町長湯	11,580	・森林施業の効率化や適正な森林整備が進み、森林の持つ多面的な機能が持続的に発揮されます。 ・一般車両通行の利便性向上と、災害対応、救急業務、通勤・通学等日常生活の改善がされ、地域振興に大きく貢献します。	令和元年度	900	部分開通	L=900mの部分開通	豊肥振興局	
					令和2年度	550				
					令和3年度	550				
					令和4年度	550				
					令和5年度	new 550				
					計	3,100				

== 「豊ちゃく2019」の開通目標一覧 ==

工種	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			平成30年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
交通安全事業	72	(一)国東安岐線 (治郎丸工区) 歩道設置	国東市国東町治郎丸～綱井	1,276	・歩道の整備により旭日小学校の通学児童等、歩行者の安全 安心な通行空間が確保されます。	令和元年度	336	全線開通	全線開通	国東 土木事務所
	73	new 国道213号 (東堅来工区) 歩道設置	国東市国東町東堅来	260	・歩道の整備により宮来小学校の通学児童等、歩行者の安全 安心な通行空間が確保されます。	令和元年度 <i>change</i>	80	部分開通	改良工事推進	国東 土木事務所
	令和4年度	100	計	180						
	74	(一)日出真那井杵築線 (川崎工区) 自歩道設置	速見郡日出町川崎	1,723	・自転車歩行者道を整備することにより、川崎小学校周辺にお ける通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されま す。	令和元年度	new 140	部分開通	改良工事推進	別府 土木事務所
	令和2年度	new 310	計	450						
	75	new 国道213号 (狩宿工区) 自歩道設置	杵築市狩宿	2,240	・自転車歩行者道を整備することにより豊洋小学校周辺にお ける通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されま す。	令和元年度 <i>change</i>	160	全線開通	改良工事推進	別府 土木事務所
	令和2年度	160	令和3年度	360						
	令和4年度	460	令和5年度	300						
	計	1,440								
	76	国道197号 (昭和通り工区) 歩道改修	大分市寿町～舞鶴町	1,700	・自転車歩行者道の再整備により、歩行者・自転車及び高齢 者・障がい者の安全な通行空間を確保します。	令和元年度 <i>change</i>	510			
	令和2年度	380	令和3年度	280						
	計	1,170								
	77	(一)別府湯布院線 (川上工区) 歩道設置	由布市湯布院町川上	540	・歩道整備により、観光客や由布院小学校の通学児童等歩 行者の安全・安心な通行空間を確保します。	令和3年度	220	全線開通	用地取得推進	大分 土木事務所
	78	new 国道502号 (檜懐工区) 歩道設置	臼杵市檜懐	1,165	・歩道整備により、臼杵南小学校の通学児童等歩行者の安全 安心な通行空間が確保されます。	令和4年度	1,165	全線開通	用地取得推進	臼杵 土木事務所
	79	国道388号 (木立工区) 歩道設置	佐伯市木立	1,940	・歩道整備により、木立小学校・佐伯支援学校の通学児童・生 徒等、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和元年度	new 140	全線開通	全線開通	佐伯 土木事務所
80	(一)色宮港木立線 (大野西工区) 歩道設置	佐伯市大字木立	540	・歩道整備により、木立小学校・佐伯支援学校の通学児童・生 徒等、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和元年度	100	全線開通	全線開通	佐伯 土木事務所	
令和2年度	340	計	440							
81	(一)上瓜横川線 (塩見園工区) 歩道設置	佐伯市宇目大字塩見園	1,200	・歩道整備により、宇目緑豊小中学校の通学児童等歩行者の 安全・安心な通行空間が確保されます。	令和元年度	120	部分開通	L=120mの部分開通	佐伯 土木事務所	
令和2年度	280	計	400							
82	(一)枚口徳田竹田線 (天神工区) 歩道設置	豊後大野市清川町天神	960	・歩道整備により、清川小学校の通学児童等歩行者の安全・安 心な通行空間が確保されます。	令和元年度	413	全線開通	全線開通	豊後大野 土木事務所	
83	new 国道326号 (小坂工区) 歩道設置	豊後大野市三重町小坂	960	・歩道整備により、三重小学校・三重中学校の通学児童等歩 行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和3年度	280	部分開通	用地取得推進 用地買収未完了	豊後大野 土木事務所	
令和4年度	280	計	560							
84	(主)庄内久住線 (仏原工区) 歩道設置	竹田市久住町大字仏原	1,000	・歩道整備により、都野小学校の通学児童等歩行者の安全・安 心な通行空間が確保されます。	令和元年度	310	全線開通	改良工事推進 L=310mの部分開通	竹田 土木事務所	
令和2年度	190	計	500							
85	国道211号 (大鶴工区) 歩道設置	日田市大字大肥	800	・歩道整備により、大明小学校・大明中学校の通学児童等歩 行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	<i>change</i> 令和元年度	440	全線開通	全線開通	日田 土木事務所	

== 「豊ちゃく2019」の開通目標一覧 ==

工種	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			平成30年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
交通安全事業	86	(一)万田四日市線 (永添工区) 自歩道設置	中津市大字永添	600	・自転車歩行者道整備により、地域住民の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和元年度	new 210	全線開通	L=210mの部分開通	中津 土木事務所
						令和2年度	new 140			
						計	350			
	87	(主)中津高田線 (浜高家工区) 歩道設置	宇佐市大字浜高家	1,485	・歩道整備により、高家小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和2年度	260	部分開通	L=180mの部分開通	宇佐 土木事務所
						令和4年度	300			
計						560				
88	(主)山香院内線 (矢津～笹ヶ平工区) 歩道設置	宇佐市安心院町矢津～笹ヶ平	1,160	・歩道整備により、佐田小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和元年度	220	部分開通	改良工事推進 L=220mの部分開通	宇佐 土木事務所	
					令和3年度	new 150				
					計	370				
89	new 国道212号 (臼木2工区) 歩道設置	中津市三光臼木	440	・自転車歩行者道整備により、地域住民の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和2年度	change 161	全線開通	改良工事推進	中津 土木事務所	
90	new 国道387号 (下余工区) 歩道設置	宇佐市院内町下余	1,750	・歩道整備により、南院内小学校、院内中部小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和2年度	300	部分開通	改良工事推進	宇佐 土木事務所	
					令和4年度	250				
					計	550				

5. 豊ちゃく2019の主な開通目標箇所

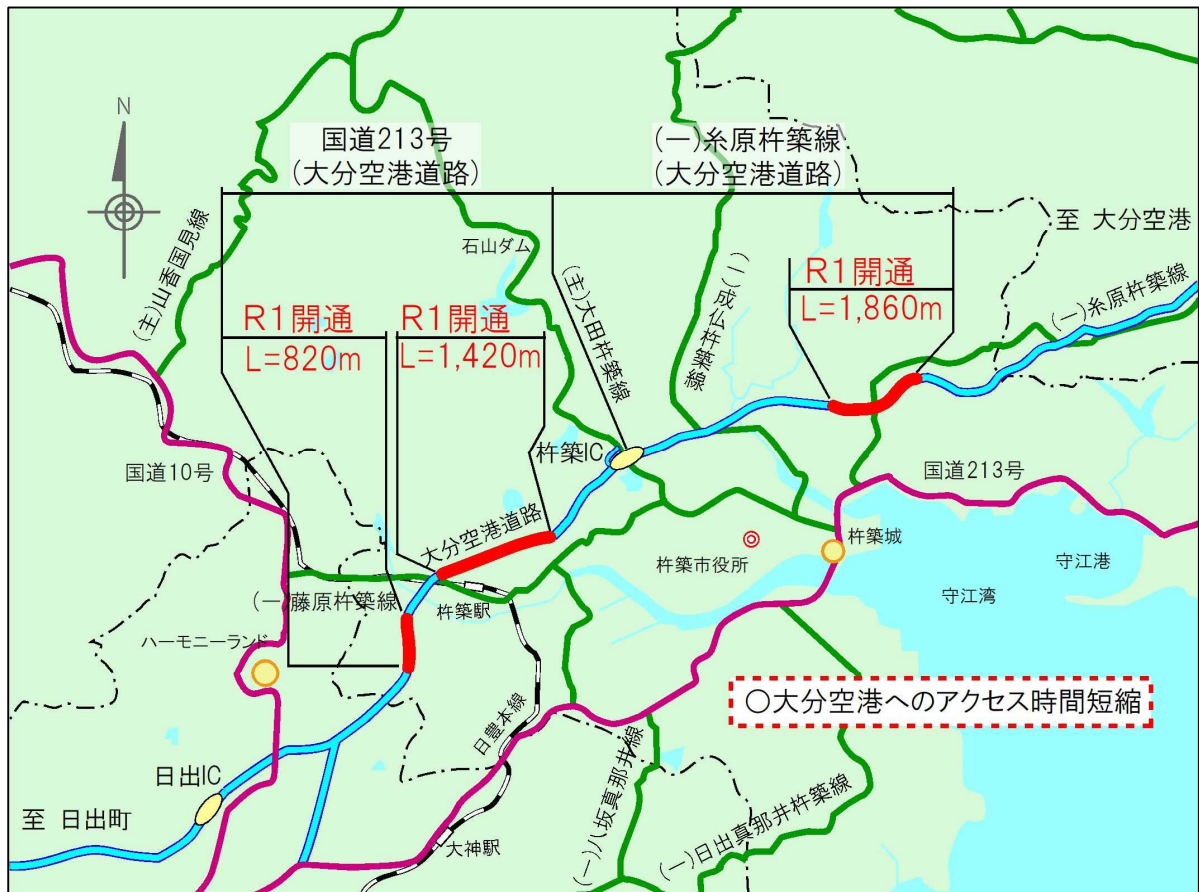
●豊ちゃく2019では、令和元年度に、国道213号・(一)糸原杵築線(大分空港道路)、(一)大泊浜徳浦線(深江工区)、(都)山田関の江線(西野口町工区)、(一)万田四日市線(永添工区 自歩道設置)などの開通を目指します。

【令和元年度開通予定】

国道213号・(一)糸原杵築線(大分空港道路)

【杵築市相原～杵築市大内】

- ◆低速車の追越しが容易となって旅行速度が向上し、大分空港への定時性を確保します。
- ◆剛性の高い中央分離帯の設置により正面衝突事故が減少し、重大事故を低減します。
- ◆災害発生時においても信頼性の高い道路として機能を発揮します。



●整備前の状況



●整備中の状況



【令和元年度開通予定】

(一) 大泊浜徳浦線 (深江工区)

【臼杵市大字深江】

- ◆幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。
- ◆歩道設置により地域住民の安全な歩行空間が確保されます。



●現道の状況



●整備中の状況



【令和元年度開通予定】

(都) 山田関の江線 (西野口町工区)

【別府市西野口町】

- ◆狭隘区間を拡幅することで、渋滞解消の効果が見込まれ、国道10号を補完する幹線軸としての機能が向上します。
- ◆歩道未整備区間の解消により、歩行者の安全空間を確保します。
- ◆無電柱化することで各方面と中心市街地を結ぶ幹線道路として、都市防災機能の向上と都市景観の改善を図ります。



● 整備中の状況



● 整備後の状況



【令和元年度開通予定】

(一) 万田四日市線 (永添工区 歩道設置)

【中津市大字永添】

◆自転車歩行者道整備により、地域住民の安全・安心な通行空間が確保されます。



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)



