

フェリー

	H28～R1	R2	R3	R4	R5以降
フェリー 利用促進	フェリー航路利用促進事業				
	愛媛県との地域間交流促進事業 (佐賀関港、臼杵港)				
	中国地方からの 誘客促進事業 (竹田津港)	民間事業者(千年ロマン観光圏)に事業移管 (レンタカーを活用した旅行商品販売を継続)			
	乗継ぎ改善調整会議 の開催	山口県との相互誘客に向けた情報発信 (フェリー利用促進を目的とした誘客事業への支援)			
新型コロナ 対策		緊急誘客促進事業	航路活性化促進事業 (企画商品の造成等)		
		新型コロナウイルス感染防止対策支援			
		・新型コロナウイルス感染症に係る港湾施設使用料の減免措置			

九州の東の玄関口としての拠点化に向けた主な取組の進ちょく状況

航空 1

	H28～R1	R2	R3	R4	R5以降
空港ビル	国内線到着ロビー エスカレーター設置			駐車場改良工事	
	国際線旅客 ターミナルビルの拡張			エプロン拡張、搭乗橋増設、接 車帯拡張に向けた設計	
路線の充 実、利用促 進	大分ーソウル線 デイリー化→運休	大分ーソウル線運休		大分-ソウル線早期再開安定化 台湾、中国等新規路線誘致	
	国内線誘致、増便、機 材大型化働きかけ	ピーチ 大分ー成 田線新規就航	国内線誘致、増便、機材大型化働きかけ		
新型コロナ 対策		緊急誘客促進事業	航路活性化促進事業 (企画商品の造成等)		
		新型コロナウイルス感染防止対策			

九州の東の玄関口としての拠点化に向けた主な取組の進ちよく状況

航空 2

	H28～R1	R2	R3	R4	R5以降
アクセス	大分空港道路の4車線区間延伸	運行事業者・大分側発着地決定			道路標識改修
	海上アクセス調査	船舶発注に向けた仕様書作成準備	船舶の設計・建造		
	豊肥地域からの公共交通アクセス実証実験	発着地整備に向けた測量・設計等		空港発着地の工事着手 西大分側発着地の工事着手	市道浜町北3号線の用地買収、工事着手
コンセッション		コンセッション方式導入に向けた検討			大分空港・宇宙港将来ビジョンの策定
MaaS				大分空港を起点としたMaaSの実証実験	

九州の東の玄関口としての拠点化に向けた主な取組の進ちょく状況

長距離バス

	H28～R1	R2	R3	R4	R5以降
バスターミナル	要町交通結節機能施設のバスターミナル化に向けた協議				
新規路線	愛媛県とのフェリーを活用した新規路線の実証実験				

鉄道

	H28～R1	R2	R3	R4	R5以降
駅のバリアフリー化	鶴崎駅	大在駅、佐伯駅	高城駅、別府大学駅、坂ノ市駅	必要に応じて整備を要望	
駅の表示の多言語化	インバウンド拠点駅の表示の多言語化に向けた取組				

九州の東の玄関口としての拠点化に向けた主な取組の進ちょく状況

別府港

	H28～R1	R2	R3	R4	R5以降
港湾整備	港湾計画の変更	フェリー大型化に対応した整備			
		-5.5m岸壁整備			
フェリー上屋の集約・整備	PFI等導入可能性調査 基本設計				公募準備
	別府港再編計画策定	PFI事業者への周知			
クルーズ船の誘致	瀬戸内海を航行するラグジュアリー船等の誘致				

九州の東の玄関口としての拠点化に向けた主な取組の進ちょく状況

内航貨物航路の充実

	H28～R1	R2	R3	R4	R5以降
航路の充実	企業訪問(中津港・定期RORO船航路の誘致)				

集荷推進

	H28～R1	R2	R3	R4	R5以降
集荷対策	企業訪問				
	利用促進セミナーの開催(九州他県、県内)				
農産物	RORO船による農産物の輸送試験	冷蔵シャーシ導入	冷蔵シャーシ活用		
	コールドチェーン構築に向けた検討				
	全農大分県本部大分青果センター開所(R1)				全農大分青果センター拡張

九州の東の玄関口としての拠点化に向けた主な取組の進ちょく状況

ポートセールスの推進

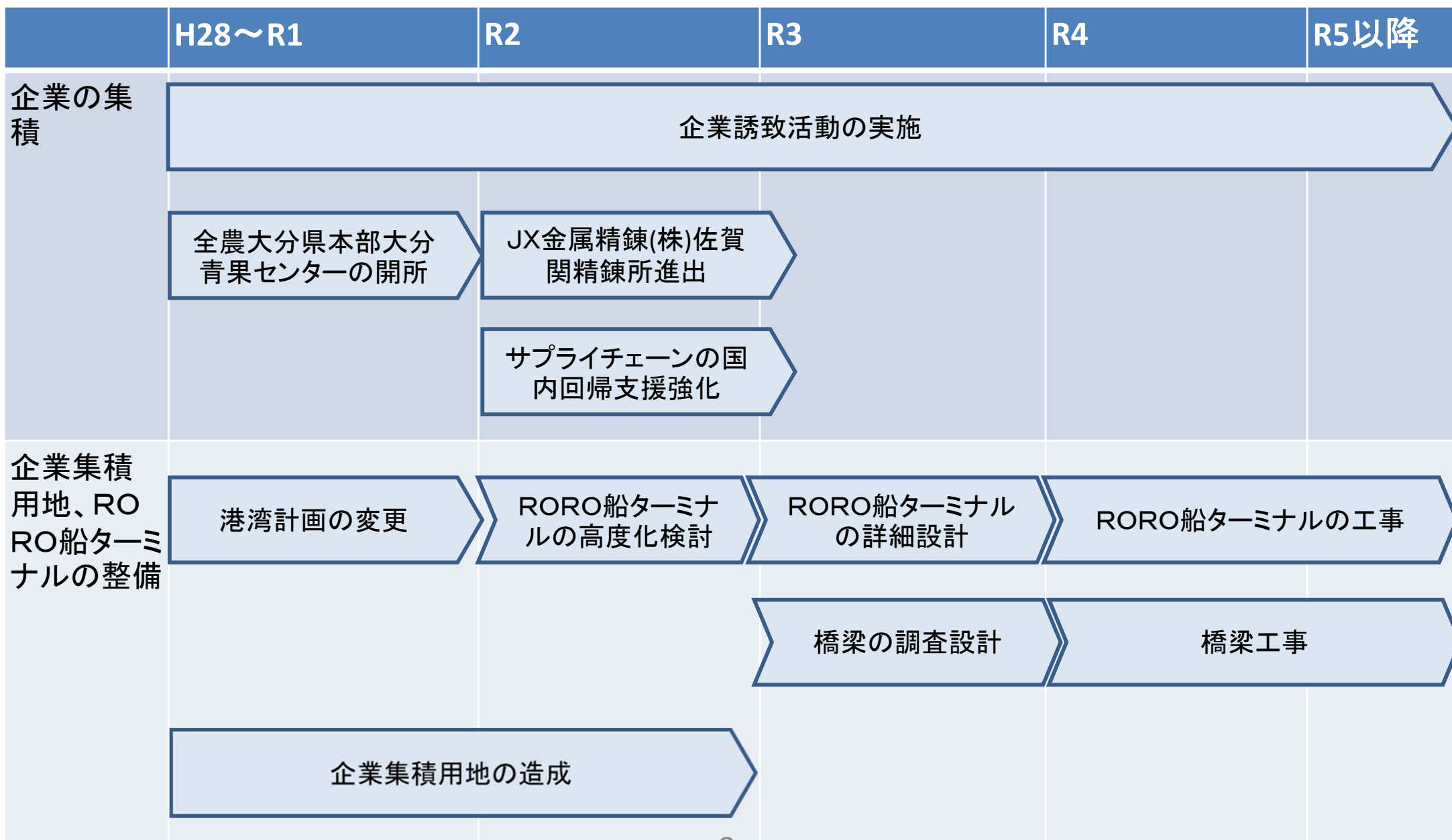
	H28～R1	R2	R3	R4	R5以降
ポートセールス組織	大分県港湾振興連絡協議会の設立		大分県港湾振興連絡協議会の運営		
	県における内航貨物・外航貨物に係るポートセールス所属の一元化				

大分港大在地区1

	H28～R1	R2	R3	R4	R5以降
航路の充実	企業訪問(RORO船のデイリー化に向けた船社への働きかけ)				
	清水港航路就航、東京一博多航路寄港開始				
集荷対策	利用促進セミナー開催 トライアル利用助成		大分県RORO船利用促進助成		
	冷凍シャーシ用 コンセントの整備		コンテナ3段積みへの対応		

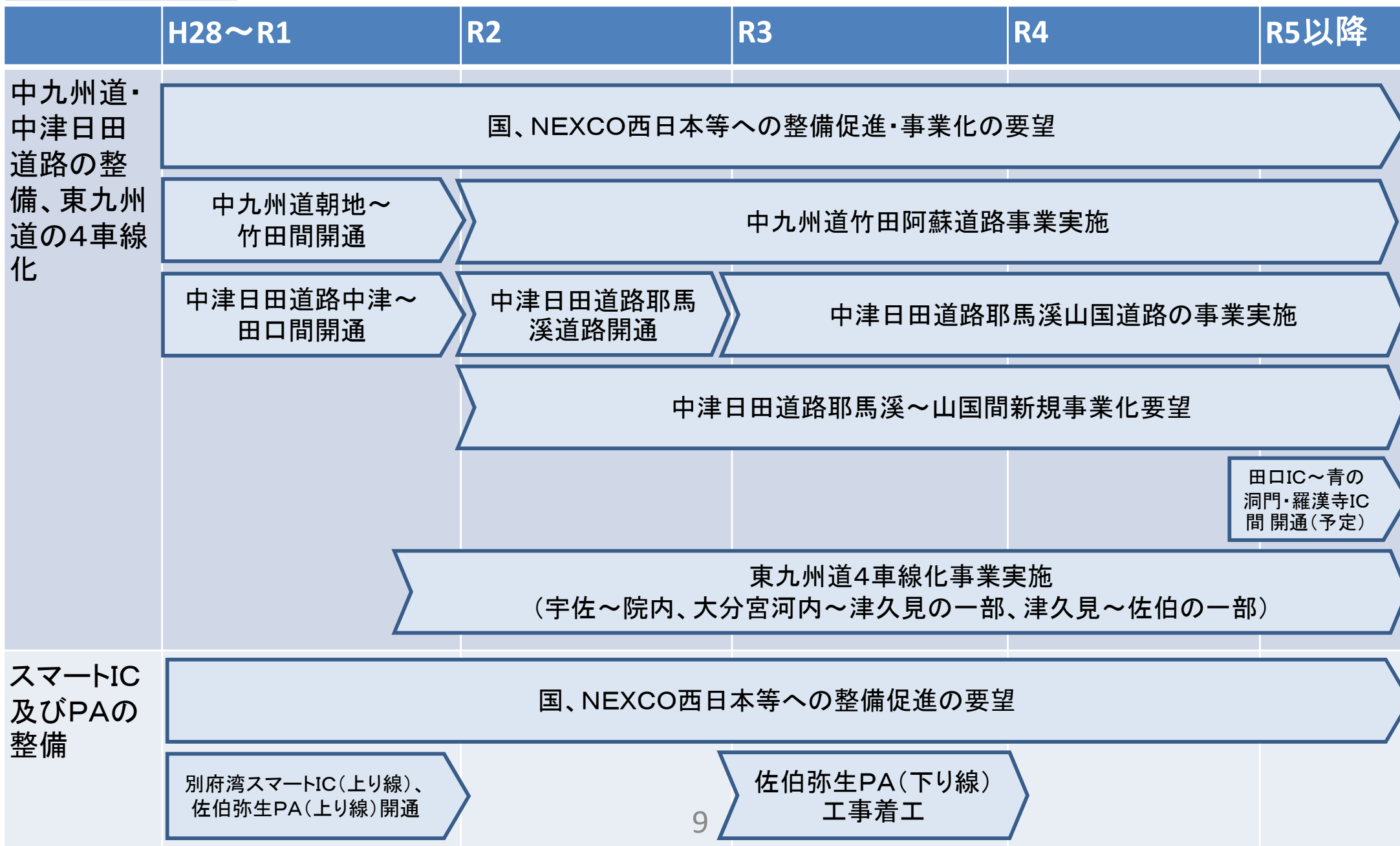
九州の東の玄関口としての拠点化に向けた主な取組の進ちょく状況

大分港大在地区2



九州の東の玄関口としての拠点化に向けた主な取組の進ちょく状況

高規格道路



九州の東の玄関口としての拠点化に向けた主な取組の進ちよく状況

港

	H28～R1	R2	R3	R4	R5以降
道路標識の整備・改修	関係機関との協議(臼杵港等)				
	道路アクセスの改善(臼杵港)				
	道路標識改修(竹田津港、西大分港)				
施設改修	可動橋の改修(竹田津港)			可動橋の補修(竹田津港)	
	フェリーターミナル整備(臼杵港)				
	駐車場の拡張整備(佐賀関港)				

新たな交通体系

	H28～R1	R2	R3	R4	R5以降
東九州新幹線	期成会の設立	整備計画路線への格上げに向けた国への要望、県民の機運醸成			