



# (主)三重弥生線(松尾2工区)

令和4年度に全線開通しました。

## ●事業概要

路線名	(主)三重弥生線
事業箇所	豊後大野市三重町松尾
整備内容	現道拡幅、バイパス整備
路線延長	L=1,050m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

## ●期待される効果

- 幅員狭小、線形不良区間の解消により、走行性・安全性が向上します。
- 小規模集落から災害避難地までの整備により、周辺地域の防災機能が高まります。

## ●位置図等



## ●整備前の状況



## ●整備後の状況





み え の つ は る な か ば る  
**(主)三重野津原線(中原工区)**

令和6年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(主)三重野津原線
事業箇所	豊後大野市大野町中原
整備内容	バイパス整備
路線延長	L=560m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

- 幅員狭小、線形不良区間の解消により、走行性、安全性が向上します。
- 中九州横断道路大野ICへのアクセスが向上し、周辺地域の利便性が高まります。

●令和5年度の執行目標

- 改良工事推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備中の状況







# (主)緒方朝地線(上尾塚工区)

令和3年度に部分開通しました。  
引き続き、令和6年度、令和8年度の部分開通を目指します。

## ●事業概要

路線名	(主)緒方朝地線
事業箇所	豊後大野市朝地町上尾塚
整備内容	現道拡幅・バイパス整備
路線延長	L=1, 230m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

## ●期待される効果

- 幅員狭小、線形不良区間の解消、歩道の新設により、走行性、安全性が向上します。
- 中九州横断道路朝地ICへのアクセスが向上し、周辺地域の利便性が高まります。

## ●令和5年度の執行目標

- 改良工事促進

## ●位置図等



## ●整備前の状況



## ●整備イメージ(開通済区間)









# 国道502号(臼尾工区)

令和6年度の全線開通を目指します。

## ●事業概要

路線名	国道502号
事業箇所	豊後大野市清川町臼尾
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=142m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

## ●期待される効果

- 幅員狭小区間の解消により、走行性、安全性が向上します。
- 豊後大野市三重町と清川町及び大野町へのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。

## ●令和5年度の執行目標

- 改良工事推進

## ●位置図等



## ●整備前の状況



## ●整備中の状況





# (主)三重野津原線(藤北2工区)

令和5年度、令和6年度の部分開通を目指します。

## ●事業概要

路線名	(主)三重野津原線
事業箇所	豊後大野市大野町藤北
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=612m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

## ●期待される効果

- 幅員狭小区間の解消により、走行性、安全性が向上します。
- 中九州横断道路大野ICへのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。

## ●令和5年度の執行目標

OL=230mの部分開通

## ●位置図等



## ●整備前の状況



## ●整備中の状況







# 国道326号(小坂工区 自歩道設置)

令和4年度に部分開通しました。  
引き続き、令和5年度、令和6年度の部分開通を目指します。

## ●事業概要

路線名	国道326号
事業箇所	豊後大野市三重町小坂
整備内容	自歩道設置
路線延長	L=960m
幅員	自歩道幅員W=3.0m

## ●期待される効果

○自転車歩行者道を整備することにより、三重東小学校、三重中学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

## ●令和5年度の執行目標

○部分開通L=120m

## ●位置図等



## ●整備前の状況



## ●整備後の状況

