

第3章 交通環境調査結果

自動車からは、一酸化炭素、炭化水素、窒素酸化物、硫黄酸化物、粒子状物質(ディーゼル黒煙)等の大気汚染物質が排出されるが、県下でも、交通量が年々増加してきており、幹線道路の沿線地域等では、自動車排出ガスによる大気汚染が懸念される。

このため、大気環境監視の一環として、県下の主要交差点において、大気汚染移動測定車により自動車排出ガスの汚染状況調査を行っている。

〈調査地点・期間〉

調査地点：別府市、佐伯市、津久見市、日出町の計4地点

調査期間：平成23年11月～平成23年12月

※各地点とも、連続する7日間について調査を行っている。



	調査地点名	調査期間
①	堀交差点(日出町)	平成23年12月20日～12月26日
②	的ヶ浜公園前交差点(別府市)	平成23年11月30日～12月6日
③	中町交差点(津久見市)	平成23年12月9日～12月15日
④	上岡変電所先交差点(佐伯市)	平成23年11月17日～11月23日

〈調査結果〉

測定結果について、表3-1に示す。

一酸化炭素、二酸化窒素、二酸化硫黄、浮遊粒子状物質濃度のいずれにおいても環境基準の超過はなかった。

表3-1 測定結果

調査地点	調査期間	一酸化炭素			一酸化窒素		二酸化窒素		二酸化硫黄		浮遊粒子状物質	
		日平均値	8時間値	1時間値	日平均値	1時間値	日平均値	1時間値	日平均値	1時間値	日平均値	1時間値
		最高値	最高値	最高値	最高値	最高値	最高値	最高値	最高値	最高値	最高値	最高値
		最低値	最低値	最低値	最低値	最低値	最低値	最低値	最低値	最低値	最低値	最低値
		平均値	平均値	平均値	平均値	平均値	平均値	平均値	平均値	平均値	平均値	平均値
ppm			ppb		ppb		ppb		μg/m ³			
上岡変電所先 交差点(佐伯市)	11月17日	**	**	**	14	42	16	29	5	8	16	45
	～	**	**	**	3	0	5	2	2	2	5	0
	11月23日	**	**	**	9	9	11	11	3	3	10	10
的ヶ浜公園前 交差点(別府市)	11月30日	0.5	0.7	1.2	50	156	29	55	8	15	39	57
	～	0.1	0.0	0.0	14	0	16	3	3	2	3	0
	12月6日	0.2	0.2	0.2	30	30	23	23	4	5	14	14
中町交差点 (津久見市)	12月9日	**	**	**	15	76	17	31	7	23	24	53
	～	**	**	**	1	0	4	1	3	2	8	0
	12月15日	**	**	**	7	7	10	10	5	5	15	15
堀交差点 (日出町)	12月20日	0.6	0.7	1.4	72	241	35	55	7	12	26	55
	～	0.3	0.3	0.2	10	4	8	3	3	3	5	0
	12月26日	0.5	0.4	0.4	35	35	22	22	5	5	12	12
環境基準 (参考)	日平均値が10ppm以下、 かつ、8時間平均値が20ppm 以下			—		日平均値が40ppb から60ppbまでの ゾーン内又はそれ 以下		日平均値が40ppb 以下、 かつ、1時間値が 100ppb以下		日平均値が100μg /m ³ 以下、 かつ、1時間値が 200μg/m ³ 以下		
測定方法	非分散型赤外分析法			オゾンを用いる化学発光法				紫外線蛍光法		ベータ線吸収法		

備考1 **は欠測を示す。

備考2 上岡変電所先交差点(佐伯市)及び中町交差点(津久見市)の一酸化炭素については、測定機故障のため欠測