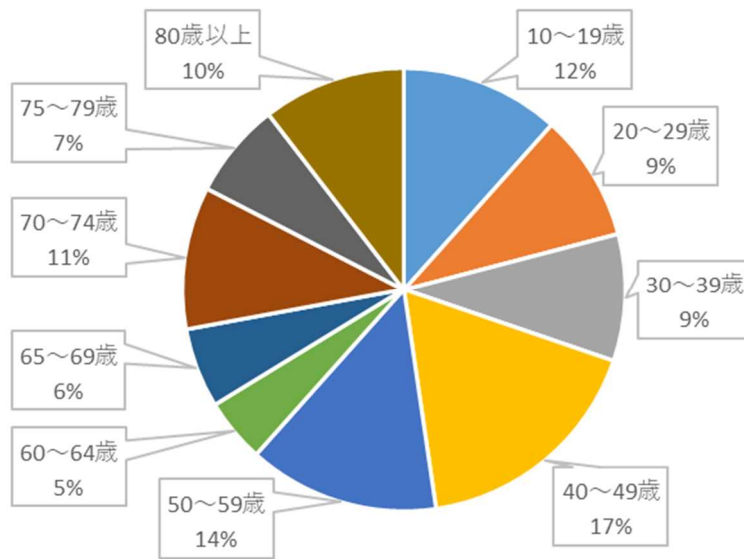


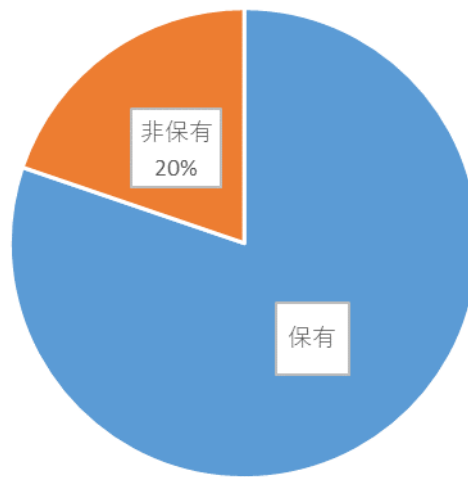
大分県の道づくりに関する、県政モニター調査結果

問 1-1 年齢



	10～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	計
回答数 (人)	10	8	8	15	12	4	5	9	6	9	86
割合 (%)	12%	9%	9%	17%	14%	5%	6%	10%	7%	10%	100%

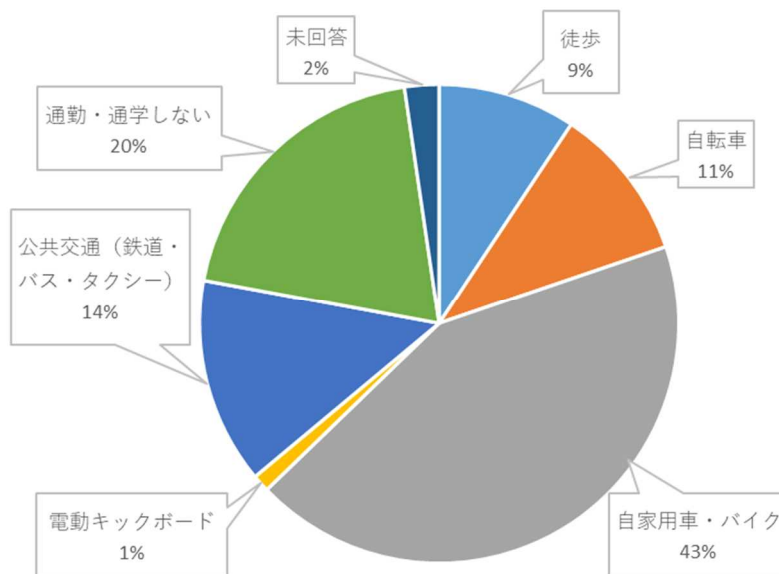
問 1-2 自動車運転免許（普通自動車免許）



	保有	非保有	計
回答数 (人)	69	17	86
割合 (%)	80%	20%	100%

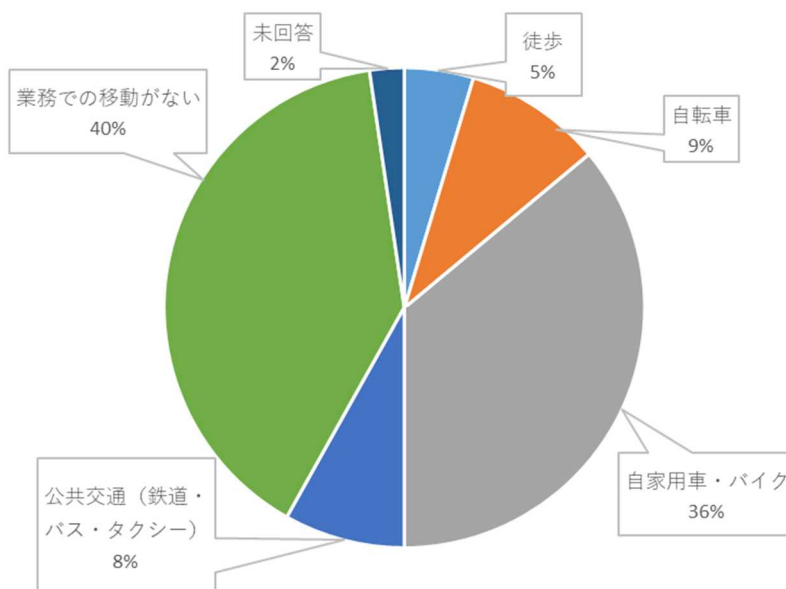
問2 あなたの外出時の移動手段についてお伺いします。

① 通勤・通学時の移動手段について



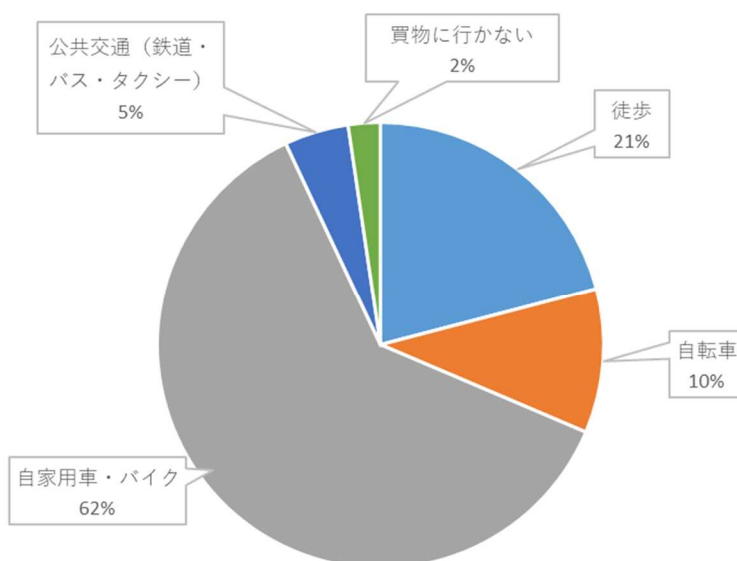
	徒歩	自転車	自家用車・バイク	電動キックボード	公共交通（鉄道・バス・タクシー）	通勤・通学しない	未回答	計
回答数（人）	8	9	37	1	12	17	2	86
割合（%）	9%	10%	43%	1%	14%	20%	2%	100%

② 業務での移動時の移動手段について



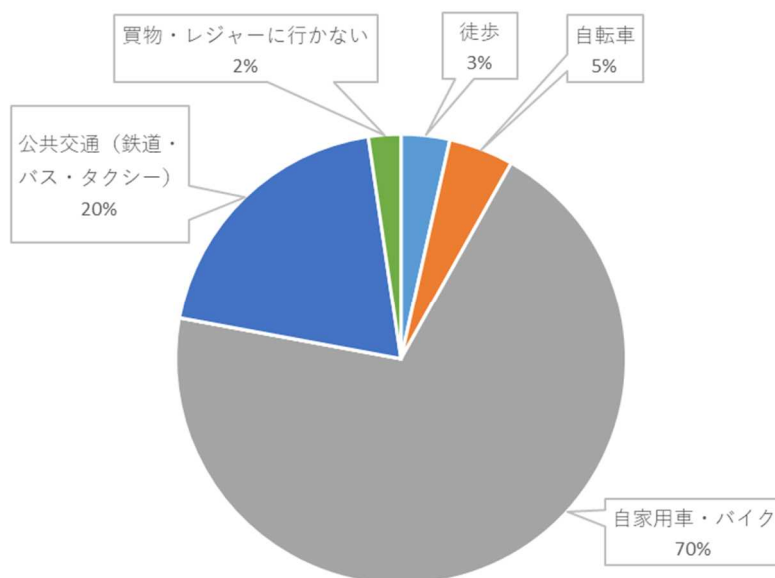
	徒歩	自転車	自家用車・バイク	電動キックボード	公共交通（鉄道・バス・タクシー）	業務での移動がない	未回答	計
回答数（人）	4	8	31	0	7	34	2	86
割合（%）	5%	9%	36%	0%	8%	40%	2%	100%

③ 日常的な食料品等の買物時の移動手段について



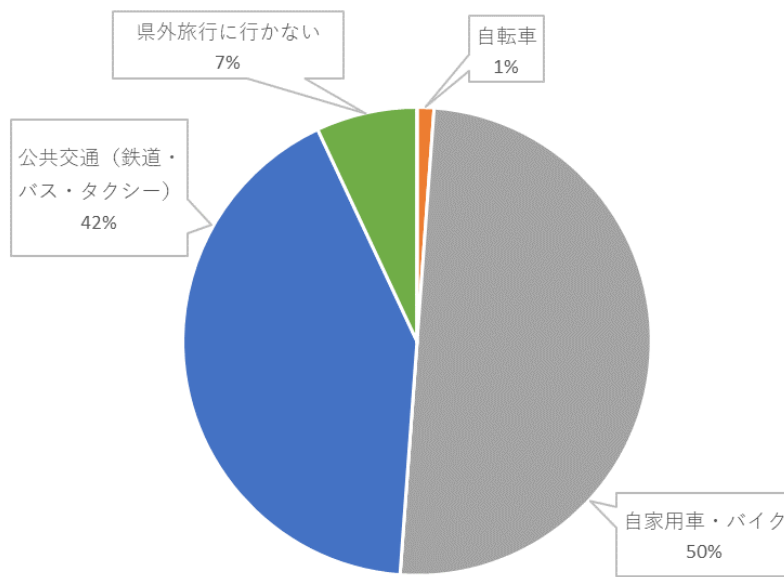
	徒歩	自転車	自家用車・バイク	電動キックボード	公共交通 (鉄道・バス・タクシー)	買物に行かない	未回答	計
回答数 (人)	18	9	53	0	4	2	0	86
割合 (%)	21%	10%	62%	0%	5%	2%	0%	100%

④ 休日の百貨店、大型店舗への買物、レジャー等の移動手段について



	徒歩	自転車	自家用車・バイク	電動キックボード	公共交通 (鉄道・バス・タクシー)	買物・レジャーに行かない	未回答	計
回答数 (人)	3	4	60	0	17	2	0	86
割合 (%)	3%	5%	70%	0%	20%	2%	0%	100%

⑤ 県外旅行などの遠出時の移動手段について

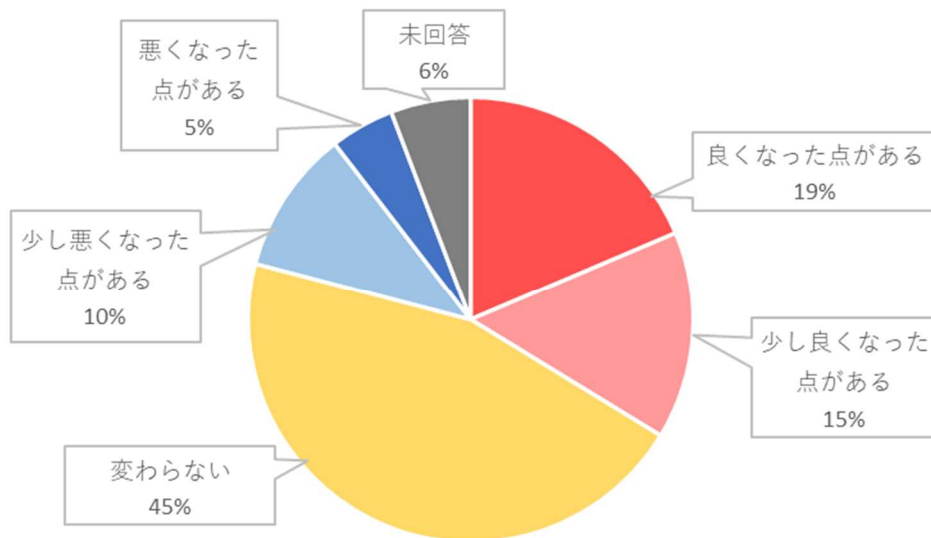


	徒歩	自転車	自家用車・バイク	電動キックボード	公共交通（鉄道・バス・タクシー）	県外旅行に行かない	未回答	計
回答数（人）	0	1	43	0	36	6	0	86
割合（%）	0%	1%	50%	0%	42%	7%	0%	100%

問3 最近10年程度の道路の状況についてお伺いします。

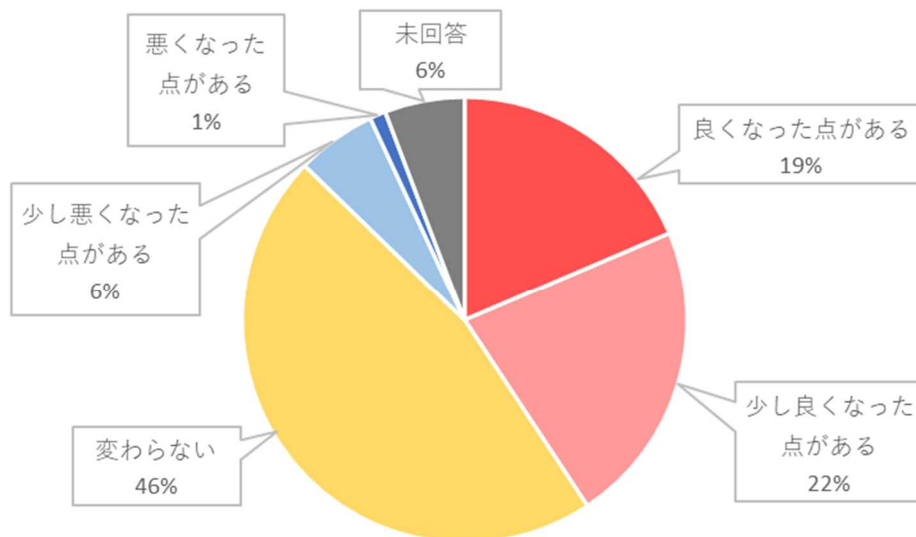
およそ最近の10年間、大分県内の道路状況が変化したとお感じになりますか。

① 普段の生活に身近な生活道路（例えば、市町村道など）



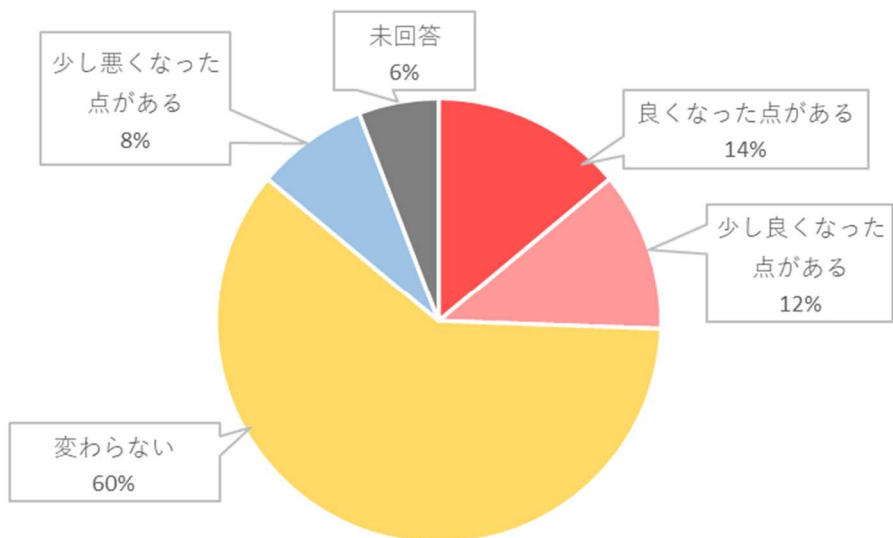
	良くなった点がある	少し良くなった点がある	変わらない	少し悪くなった点がある	悪くなった点がある	未回答	計
回答数(人)	16	13	39	9	4	5	86
割合 (%)	19%	15%	45%	10%	5%	6%	100%

② 地域交通の骨格となる幹線道路（例えば、国道・県道など）



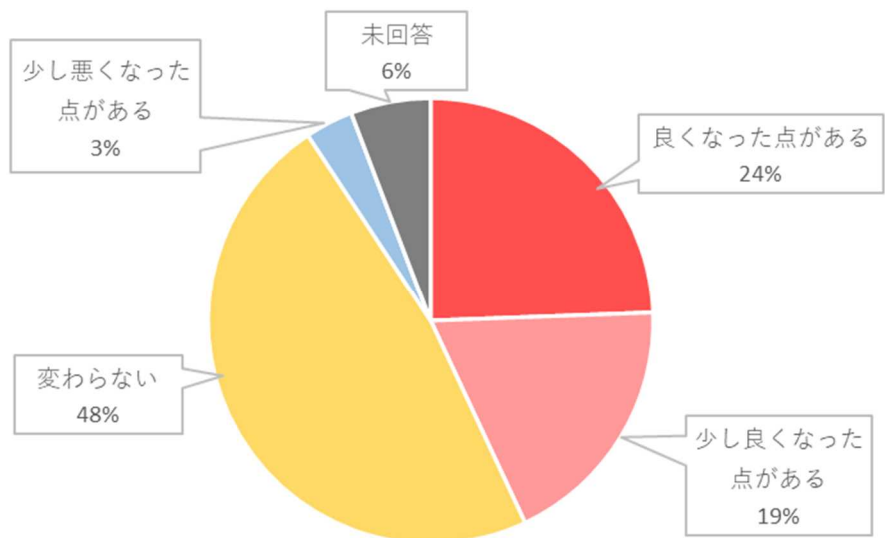
	良くなった点がある	少し良くなった点がある	変わらない	少し悪くなった点がある	悪くなった点がある	未回答	計
回答数(人)	16	19	40	5	1	5	86
割合 (%)	19%	22%	47%	6%	1%	6%	100%

③まちの中心部を構成する道路（例えば、中心商店街の道路など）



	良くなった点がある	少し良くなった点がある	変わらない	少し悪くなった点がある	悪くなった点がある	未回答	計
回答数 (人)	12	10	52	7	0	5	86
割合 (%)	14%	12%	60%	8%	0%	6%	100%

④広域的な移動を支える道路（例えば、高速道路など）

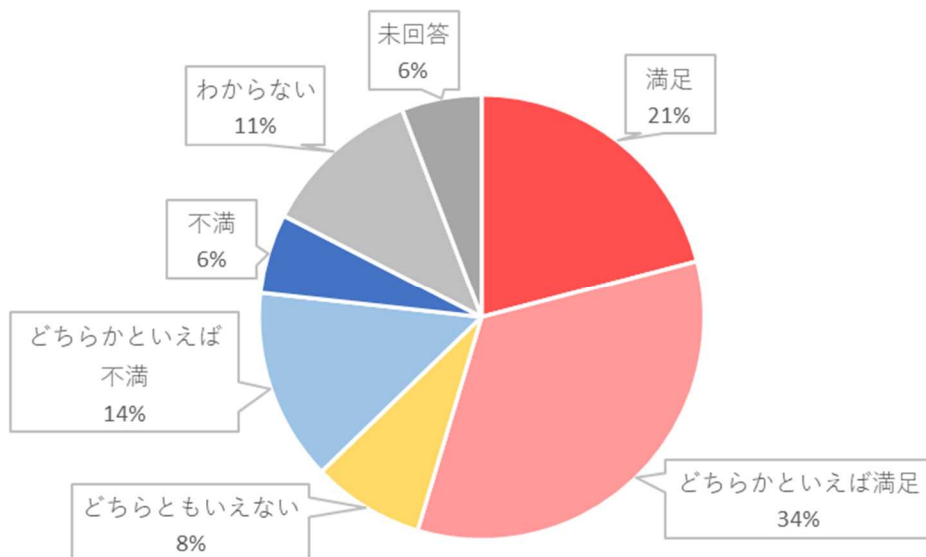


	良くなった点がある	少し良くなった点がある	変わらない	少し悪くなった点がある	悪くなった点がある	未回答	計
回答数 (人)	21	16	41	3	0	5	86
割合 (%)	24%	19%	48%	3%	0%	6%	100%

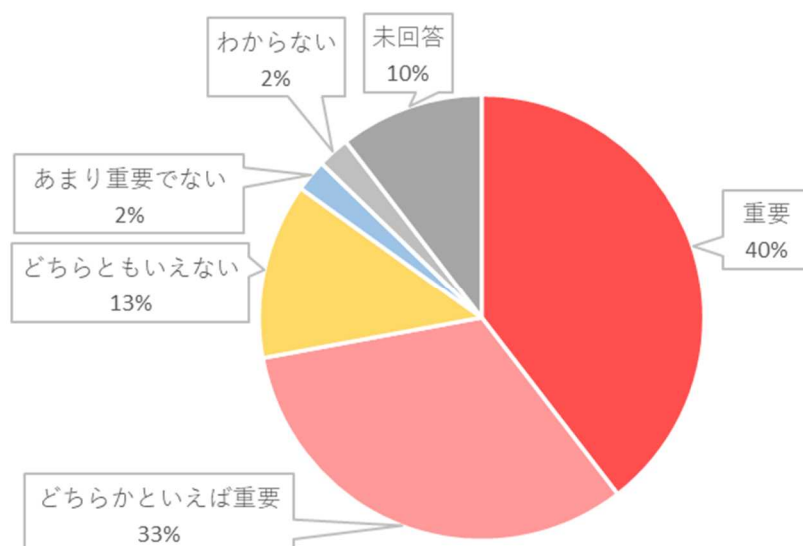
問4 現在の道路状況及び将来の取り組みについての満足度・重要度をお伺いします。

およそ最近の10年間、道路整備、交通安全、維持管理、観光・経済活動の支援等、大分県では様々な道路施策を実施してきました。以下に示す施策毎について、現在の道路状況の「満足度」と将来の取り組みについての「重要度」についてお伺いします。

① 高速道路や中九州横断道路など県をまたぐ広域的な幹線道路の整備

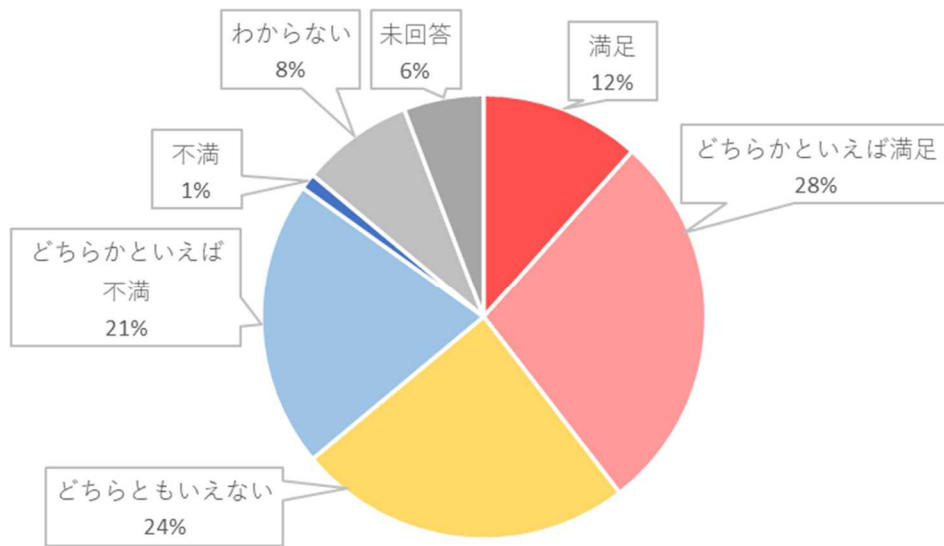


	満足	どちらかとい えば満足	どちらとも いえない	どちらかとい えば不満	不満	わからない	未回答	計
回答数 (人)	18	29	7	12	5	10	5	86
割合 (%)	21%	34%	8%	14%	6%	12%	6%	100%

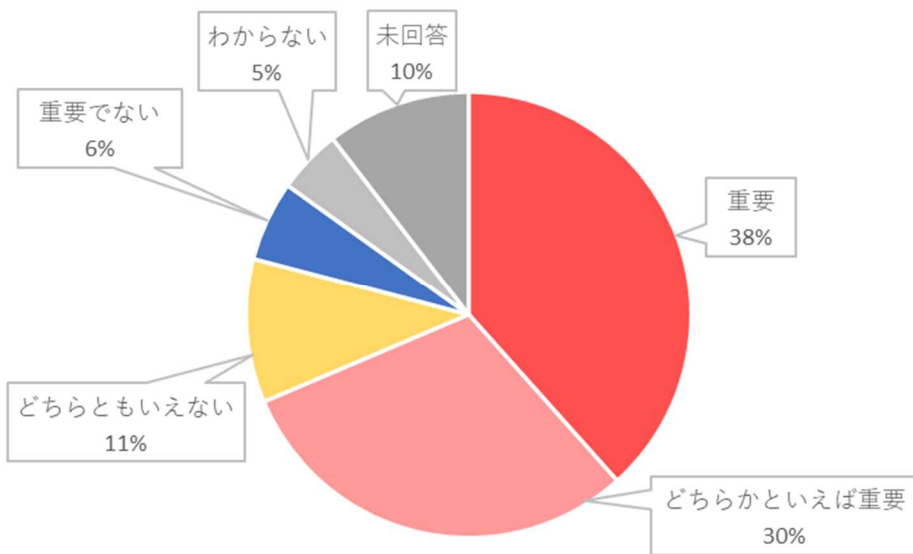


	重要	どちらかとい えば重要	どちらとも いえない	あまり 重要でない	重要でない	わからない	未回答	計
回答数 (人)	34	28	11	2	0	2	9	86
割合 (%)	40%	33%	13%	2%	0%	2%	10%	100%

② 市町村間を結ぶ幹線道路の整備

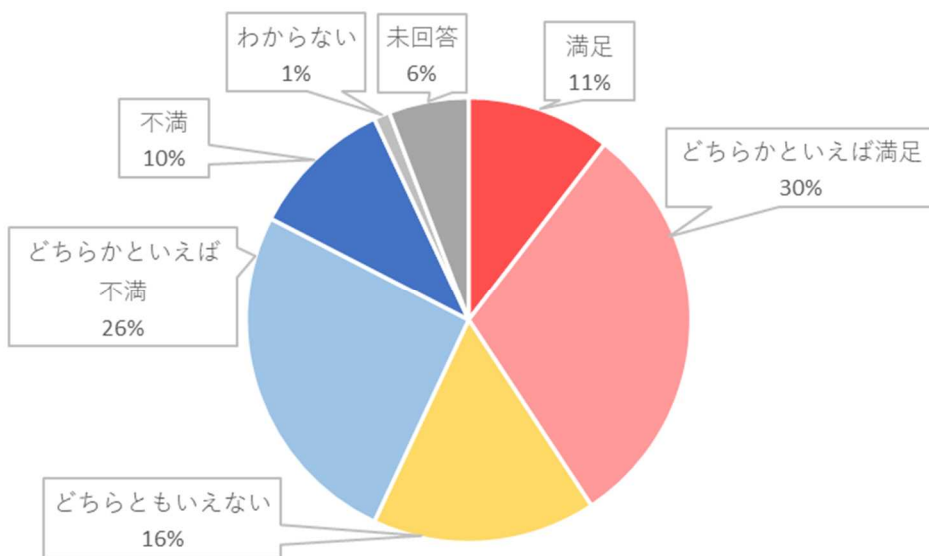


	満足	どちらかとい えば満足	どちらとも いえない	どちらかとい えば不満	不満	わからない	未回答	計
回答数(人)	10	24	21	18	1	7	5	86
割合(%)	12%	28%	24%	21%	1%	8%	6%	100%

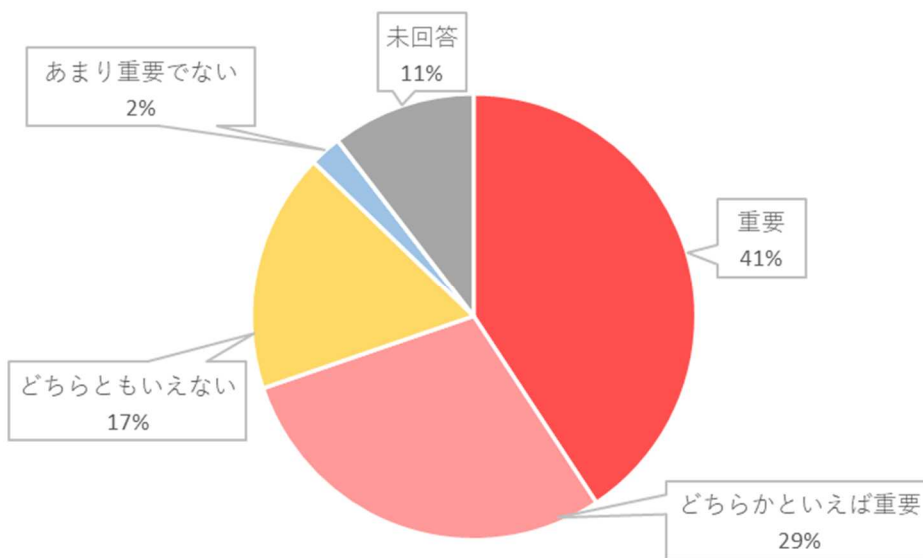


	重要	どちらかとい えば重要	どちらとも いえない	あまり 重要でない	重要でない	わからない	未回答	計
回答数(人)	33	26	9	0	5	4	9	86
割合(%)	38%	30%	10%	0%	6%	5%	10%	100%

③ 身近な生活道路の整備

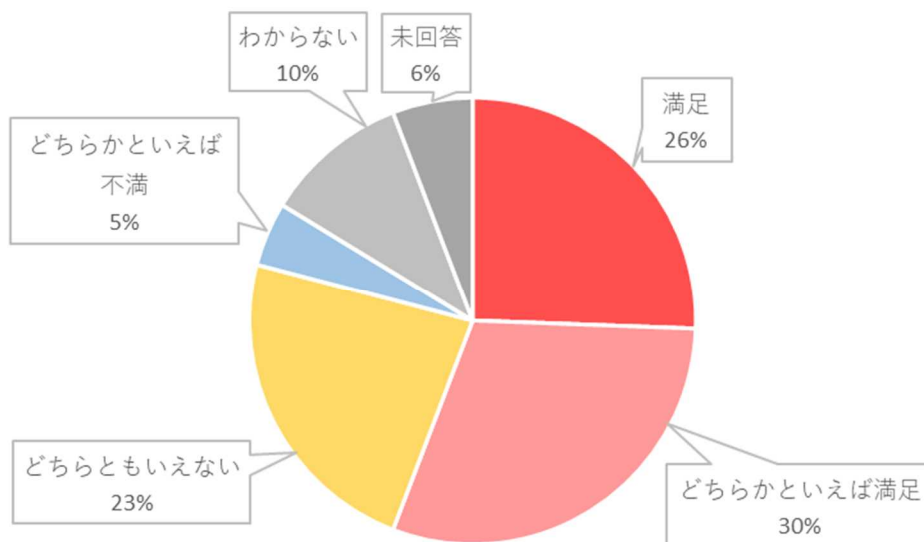


	満足	どちらかとい えば満足	どちらとも いえない	どちらかとい えば不満	不満	わからない	未回答	計
回答数(人)	9	26	14	22	9	1	5	86
割合(%)	10%	30%	16%	26%	10%	1%	6%	100%

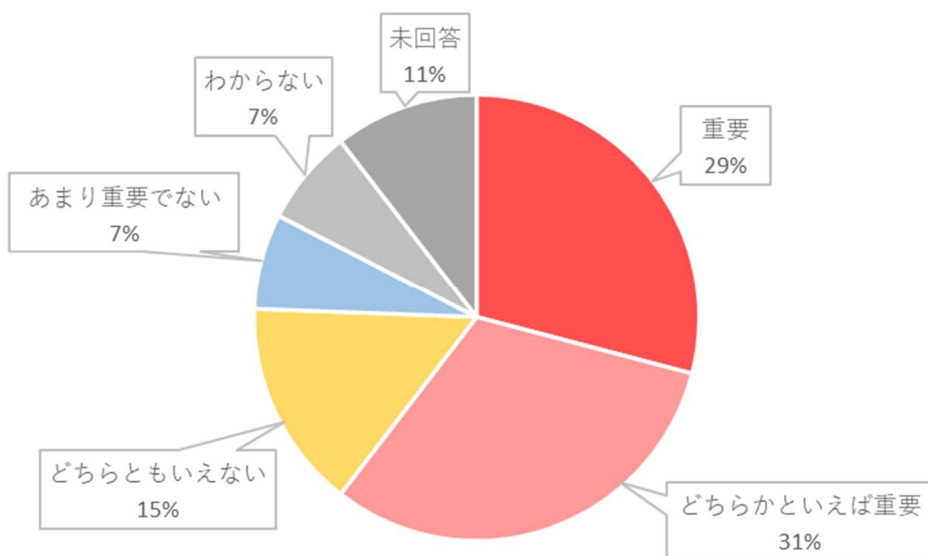


	重要	どちらかとい えば重要	どちらとも いえない	あまり 重要でない	重要でない	わからない	未回答	計
回答数(人)	35	25	15	2	0	0	9	86
割合(%)	41%	29%	17%	2%	0%	0%	10%	100%

④ インターチェンジへのアクセス道路の整備

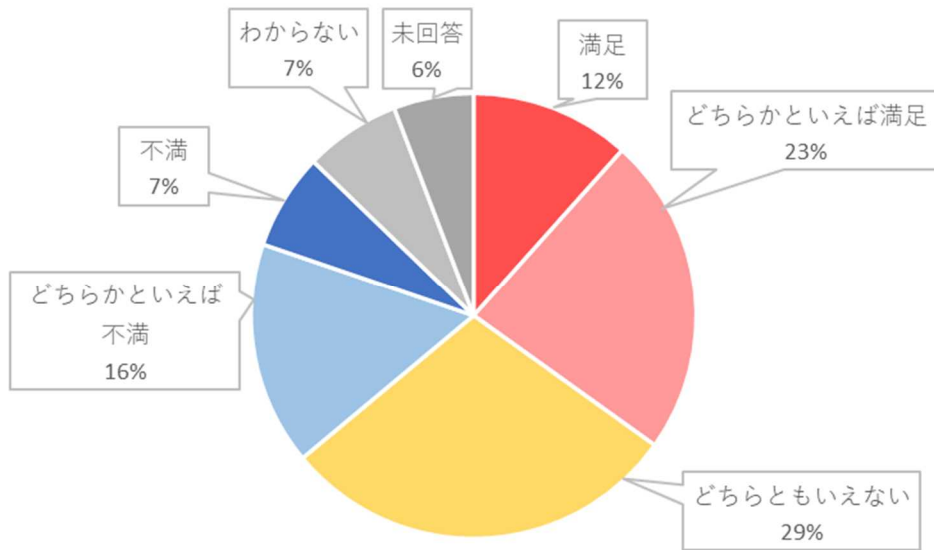


	満足	どちらかとい えば満足	どちらとも いえない	どちらかとい えば不満	不満	わからない	未回答	計
回答数 (人)	22	26	20	4	0	9	5	86
割合 (%)	26%	30%	23%	5%	0%	10%	6%	100%

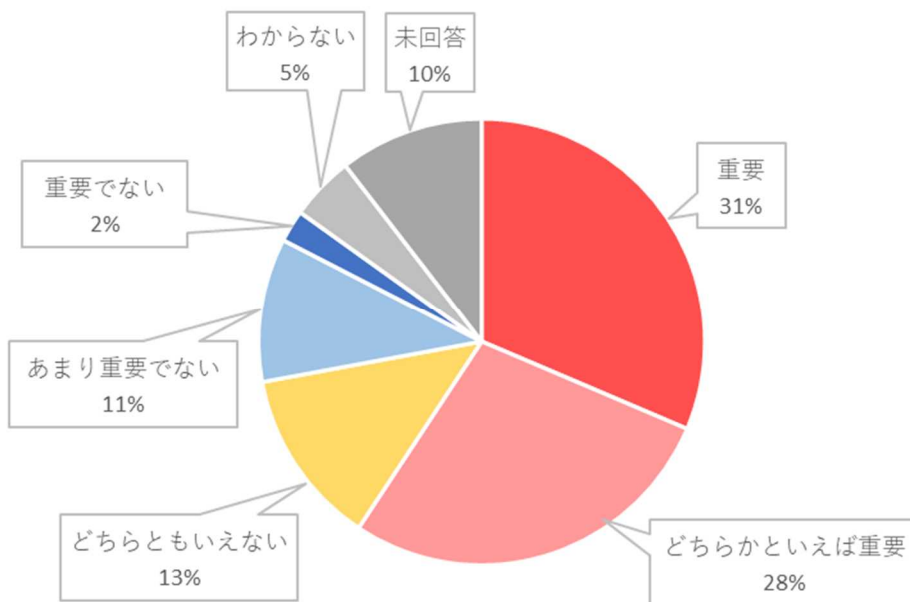


	重要	どちらかとい えば重要	どちらとも いえない	あまり 重要でない	重要でない	わからない	未回答	計
回答数 (人)	25	27	13	6	0	6	9	86
割合 (%)	29%	31%	15%	7%	0%	7%	10%	100%

⑤ 空港や港灣を結ぶアクセス道路の整備

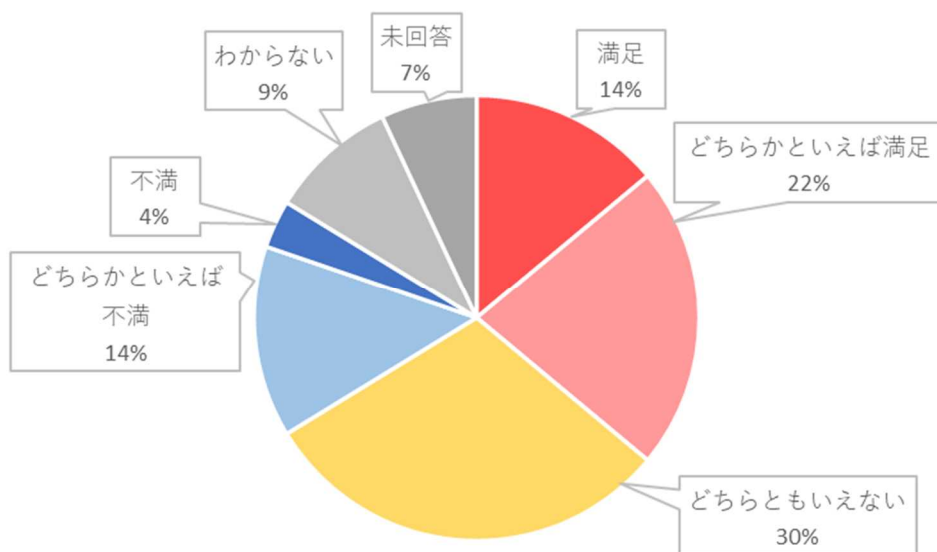


	満足	どちらかとい えば満足	どちらとも いえない	どちらかとい えば不満	不満	わからない	未回答	計
回答数(人)	10	20	25	14	6	6	5	86
割合(%)	12%	23%	29%	16%	7%	7%	6%	100%

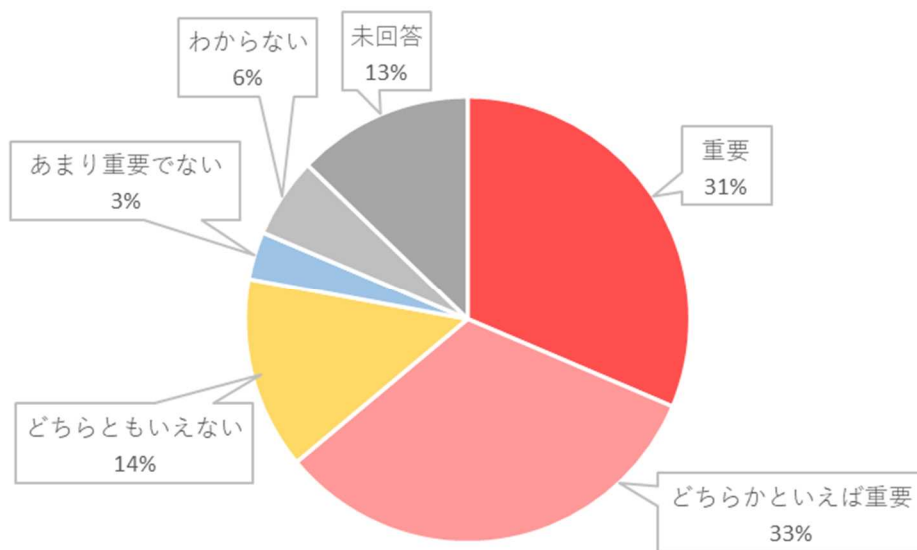


	重要	どちらかとい えば重要	どちらとも いえない	あまり 重要でない	重要でない	わからない	未回答	計
回答数(人)	27	24	11	9	2	4	9	86
割合(%)	31%	28%	13%	10%	2%	5%	10%	100%

⑥ 観光振興に資する道路の整備

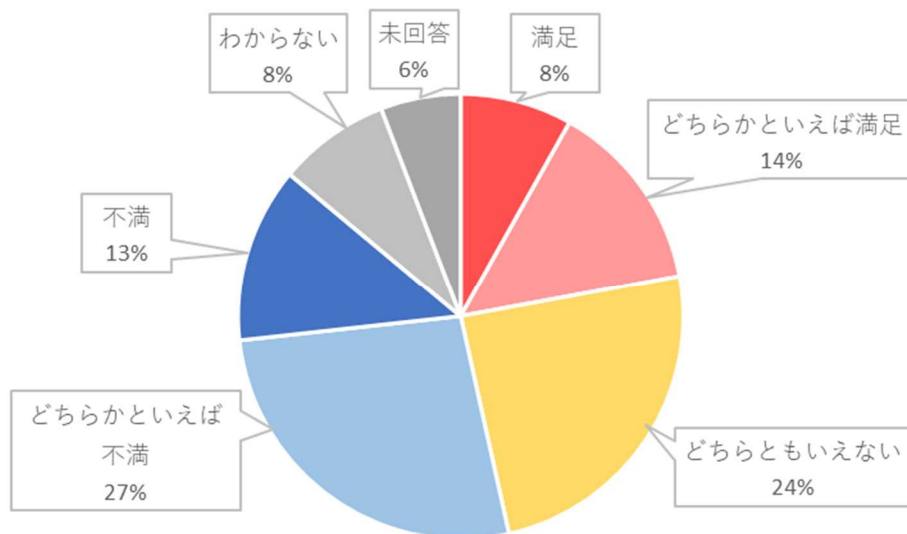


	満足	どちらかといえば満足	どちらともいえない	どちらかといえば不満	不満	わからない	未回答	計
回答数(人)	12	19	26	12	3	8	6	86
割合(%)	14%	22%	30%	14%	3%	9%	7%	100%

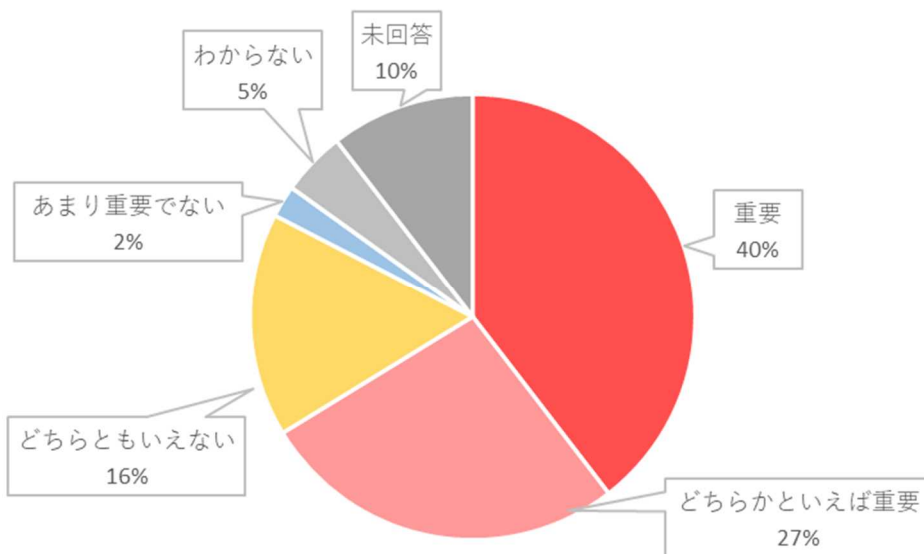


	重要	どちらかといえば重要	どちらともいえない	あまり重要でない	重要でない	わからない	未回答	計
回答数(人)	27	28	12	3	0	5	11	86
割合(%)	31%	33%	14%	3%	0%	6%	13%	100%

⑦ 市街地などの渋滞対策

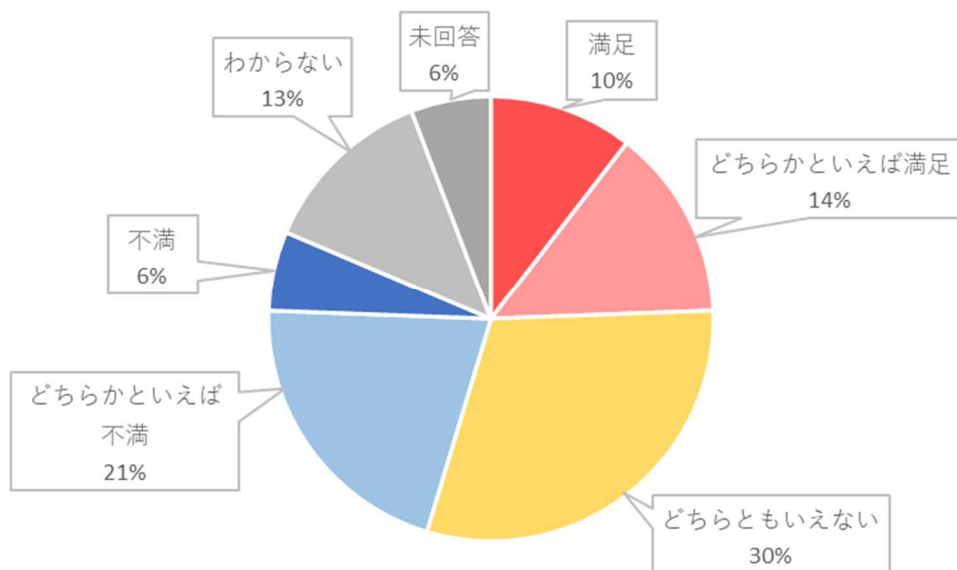


	満足	どちらかとい えば満足	どちらとも いえない	どちらかとい えば不満	不満	わからない	未回答	計
回答数(人)	7	12	21	23	11	7	5	86
割合(%)	8%	14%	24%	27%	13%	8%	6%	100%

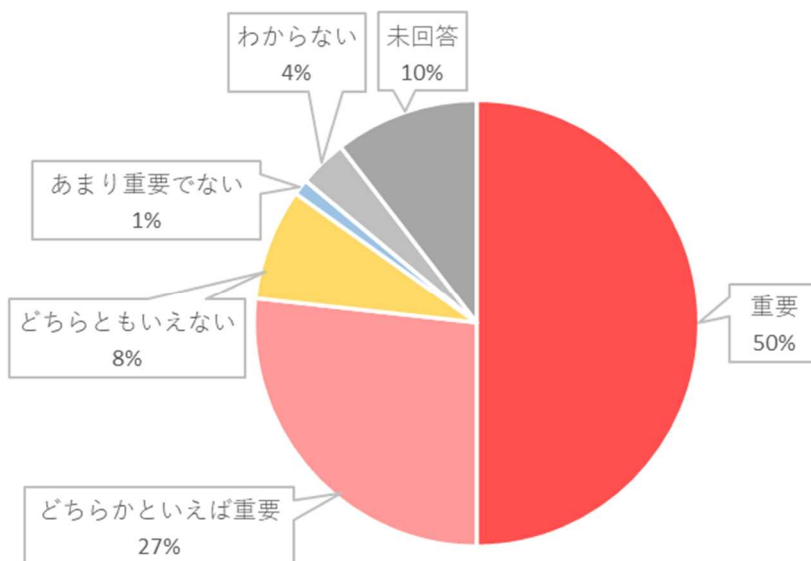


	重要	どちらかとい えば重要	どちらとも いえない	あまり 重要でない	重要でない	わからない	未回答	計
回答数(人)	34	23	14	2	0	4	9	86
割合(%)	40%	27%	16%	2%	0%	5%	10%	100%

⑧ 橋梁の耐震化、道路斜面の防災対策などの安全性の向上

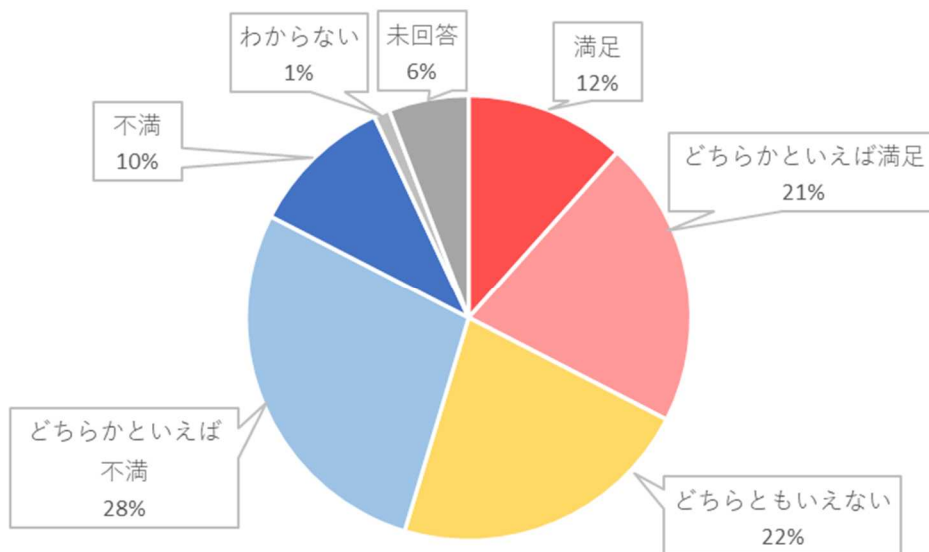


	満足	どちらかとい えば満足	どちらとも いえない	どちらかとい えば不満	不満	わからない	未回答	計
回答数(人)	9	12	26	18	5	11	5	86
割合(%)	10%	14%	30%	21%	6%	13%	6%	100%

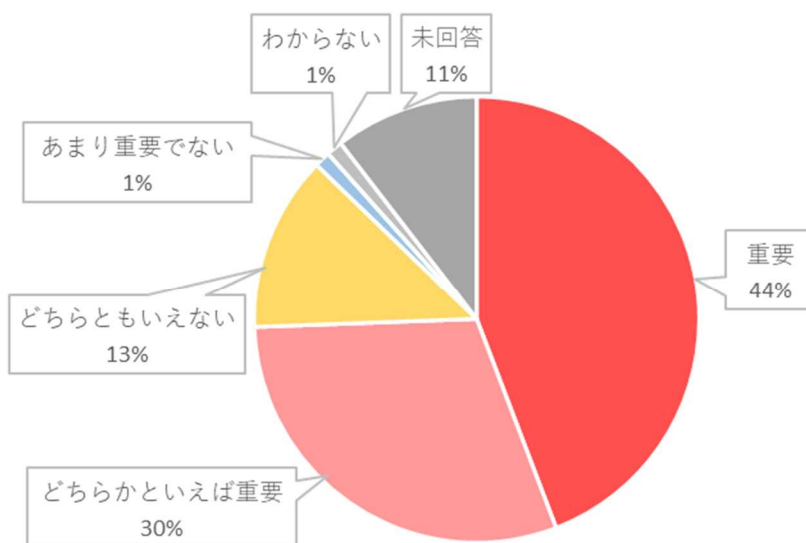


	重要	どちらかとい えば重要	どちらとも いえない	あまり 重要でない	重要でない	わからない	未回答	計
回答数(人)	43	23	7	1	0	3	9	86
割合(%)	50%	27%	8%	1%	0%	3%	10%	100%

⑨ 歩道の歩きやすさ(歩道の有無や通行幅、バリアフリーなど)

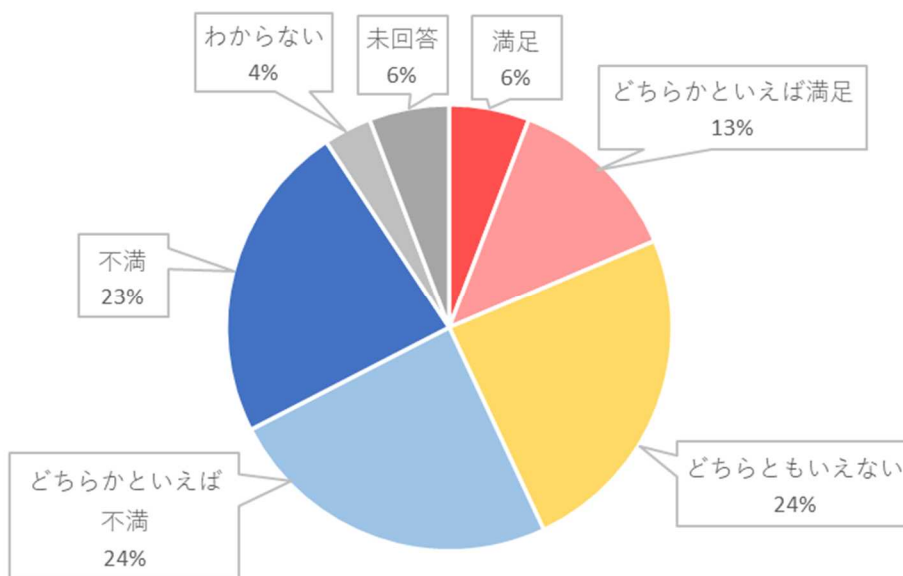


	満足	どちらかといえば満足	どちらともいえない	どちらかといえば不満	不満	わからない	未回答	計
回答数(人)	10	18	19	24	9	1	5	86
割合(%)	12%	21%	22%	28%	10%	1%	6%	100%

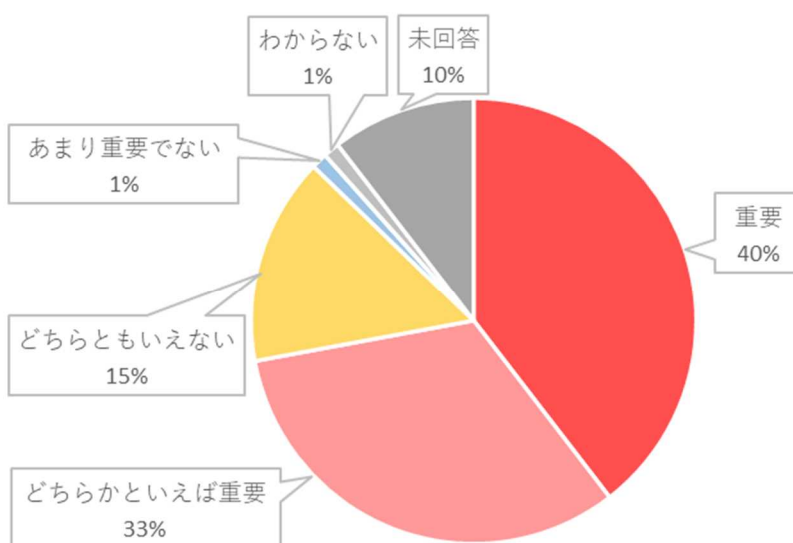


	重要	どちらかといえば重要	どちらともいえない	あまり重要でない	重要でない	わからない	未回答	計
回答数(人)	38	26	11	1	0	1	9	86
割合(%)	44%	30%	13%	1%	0%	1%	10%	100%

⑩ 自転車通行の快適性・安全性(自転車専用道など)

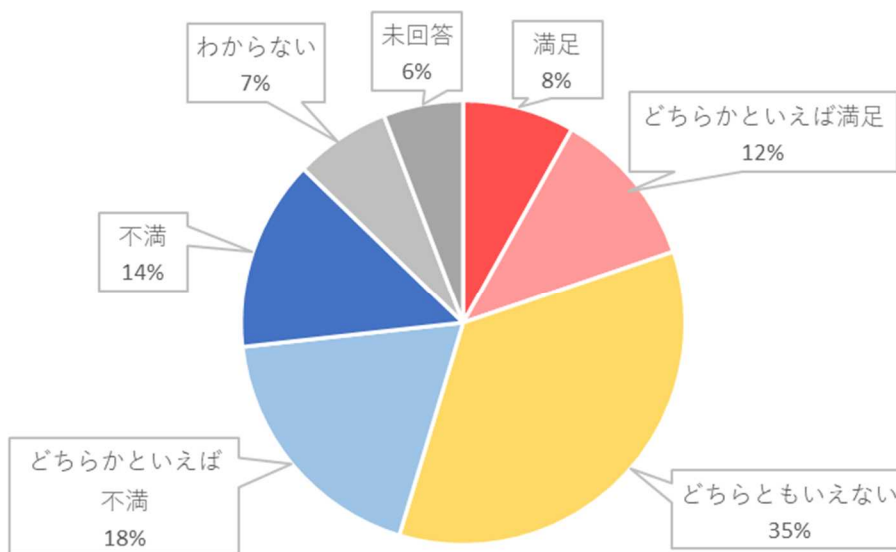


	満足	どちらかとい えば満足	どちらとも いえない	どちらかとい えば不満	不満	わからない	未回答	計
回答数(人)	5	11	21	21	20	3	5	86
割合(%)	6%	13%	24%	24%	23%	3%	6%	100%

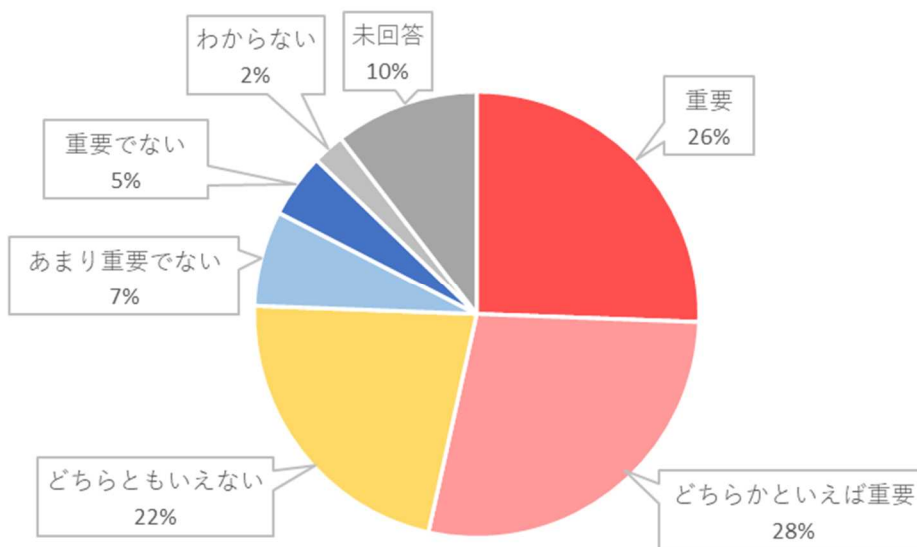


	重要	どちらかとい えば重要	どちらとも いえない	あまり 重要でない	重要でない	わからない	未回答	計
回答数(人)	34	28	13	1	0	1	9	86
割合(%)	40%	33%	15%	1%	0%	1%	10%	100%

⑪ 電線類の地中化(防災面及び景観面)

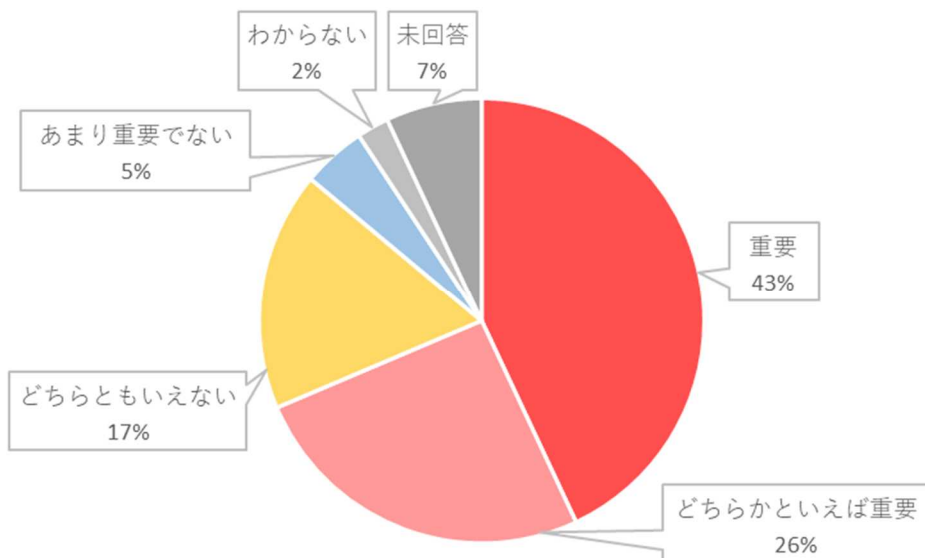


	満足	どちらかといえば満足	どちらともいえない	どちらかといえば不満	不満	わからない	未回答	計
回答数(人)	7	10	30	16	12	6	5	86
割合(%)	8%	12%	35%	19%	14%	7%	6%	100%



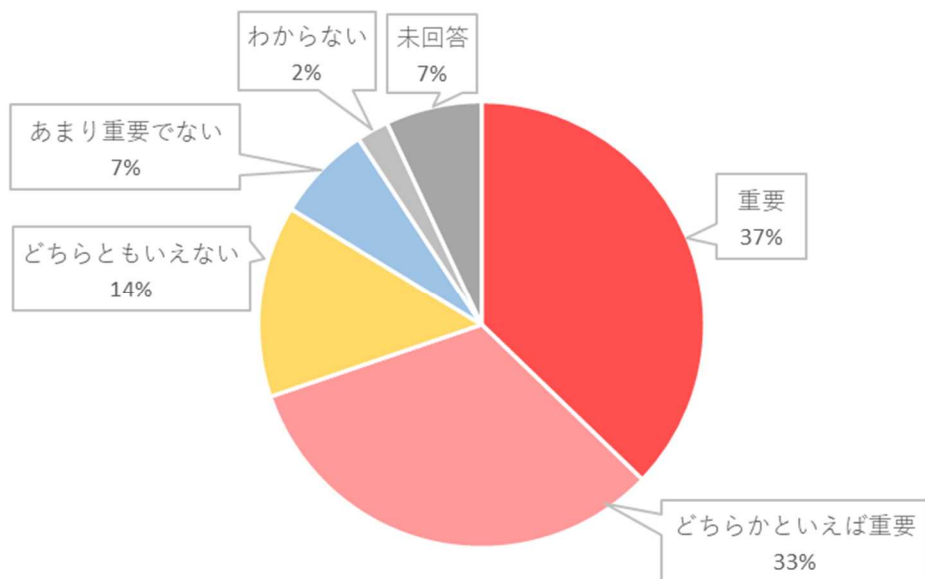
	重要	どちらかといえば重要	どちらともいえない	あまり重要でない	重要でない	わからない	未回答	計
回答数(人)	22	24	19	6	4	2	9	86
割合(%)	26%	28%	22%	7%	5%	2%	10%	100%

⑫ 最新のデジタル技術を活用した道路情報の提供(渋滞情報・事故情報など)



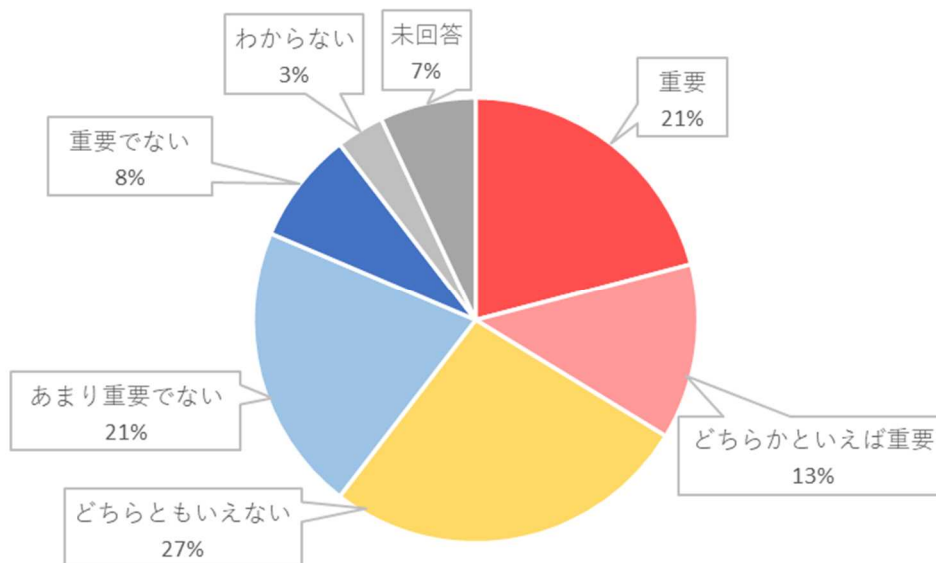
	重要	どちらかとい えば重要	どちらとも いえない	あまり 重要でない	重要でない	わからない	未回答	計
回答数(人)	37	22	15	4	0	2	6	86
割合 (%)	43%	26%	17%	5%	0%	2%	7%	100%

⑬ 道路における地球温暖化・脱炭素への対応(LED照明、道路内の街路樹整備など)



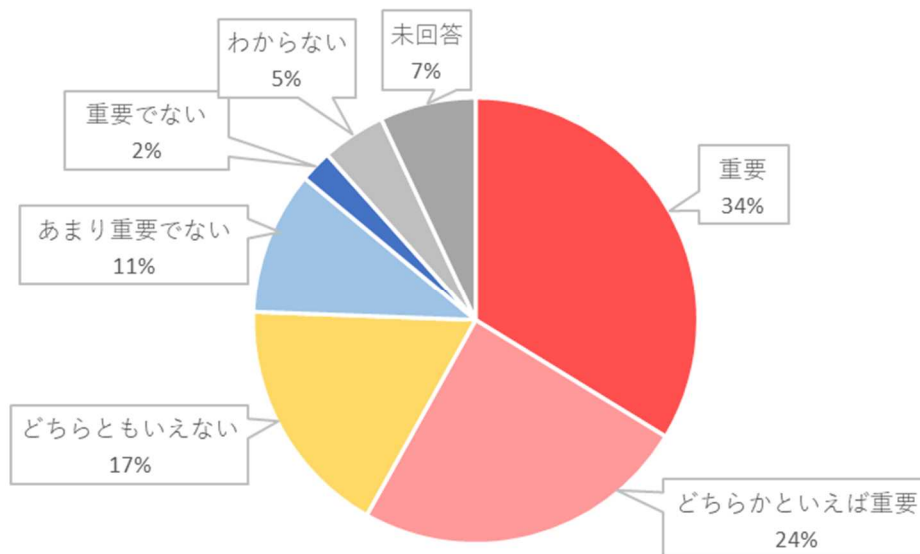
	重要	どちらかとい えば重要	どちらとも いえない	あまり 重要でない	重要でない	わからない	未回答	計
回答数(人)	32	28	12	6	0	2	6	86
割合 (%)	37%	33%	14%	7%	0%	2%	7%	100%

⑭ 道路空間における憩いの場などの創出(オープンカフェなど)



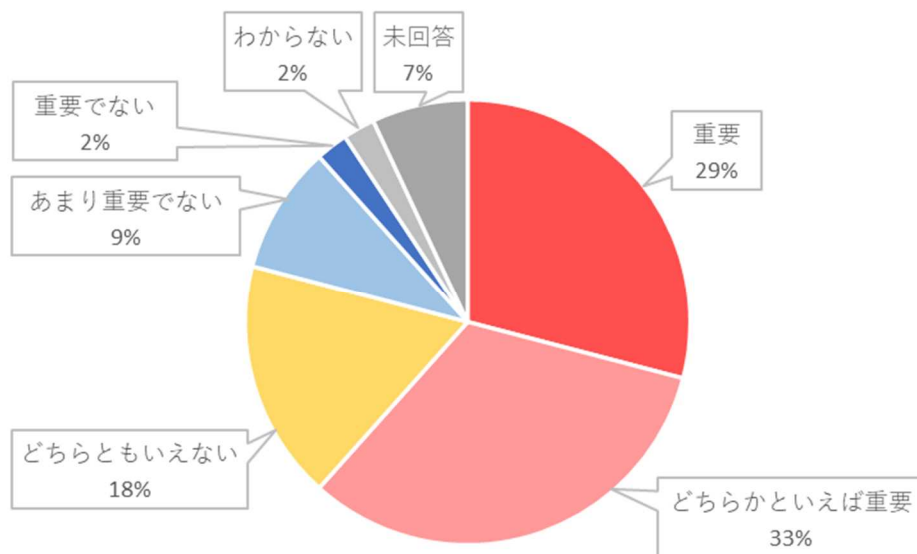
	重要	どちらかとい えば重要	どちらとも いえない	あまり 重要でない	重要でない	わからない	未回答	計
回答数(人)	18	11	23	18	7	3	6	86
割合 (%)	21%	13%	27%	21%	8%	3%	7%	100%

⑮ 自動運転の普及に向けた取組み(高速道路での自動運転、道の駅を拠点とした自動運転サービスなど)



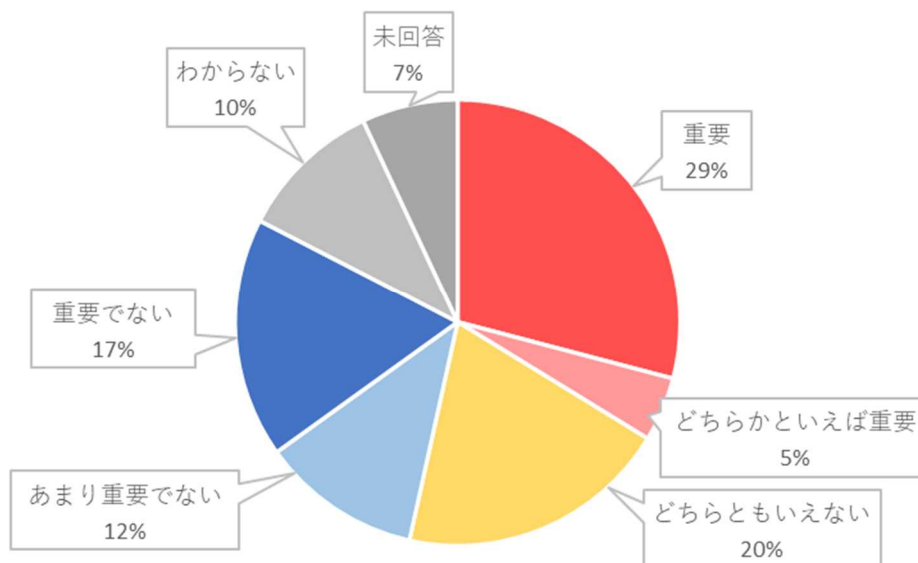
	重要	どちらかとい えば重要	どちらとも いえない	あまり 重要でない	重要でない	わからない	未回答	計
回答数(人)	29	21	15	9	2	4	6	86
割合 (%)	34%	24%	17%	10%	2%	5%	7%	100%

⑩ 道路空間における次世代自動車の走行環境の向上(例.電気自動車充電施設、水素ステーション)



	重要	どちらかといえば重要	どちらともいえない	あまり重要でない	重要でない	わからない	未回答	計
回答数(人)	25	28	15	8	2	2	6	86
割合(%)	29%	33%	17%	9%	2%	2%	7%	100%

⑪ 豊予海峡ルートを含む太平洋新国土軸など新たな国土軸の形成

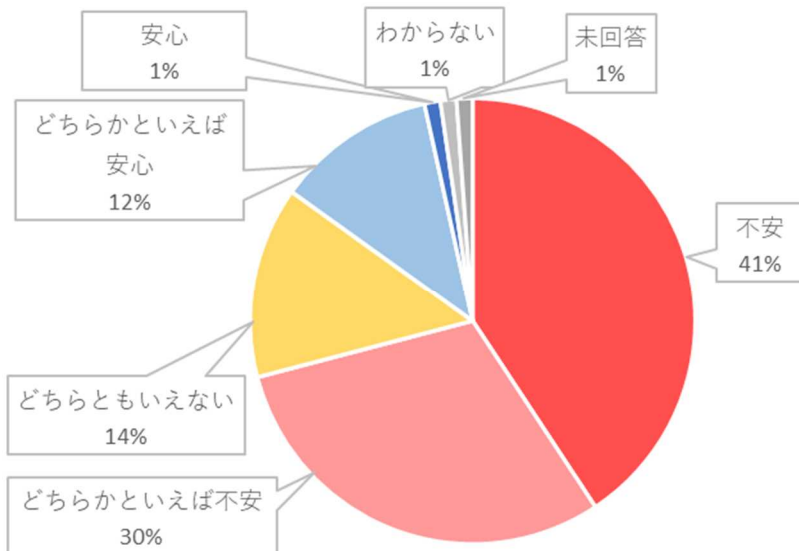


	重要	どちらかといえば重要	どちらともいえない	あまり重要でない	重要でない	わからない	未回答	計
回答数(人)	25	4	17	10	15	9	6	86
割合(%)	29%	5%	20%	12%	17%	10%	7%	100%

問5 現在の道路状況についてお伺いします。

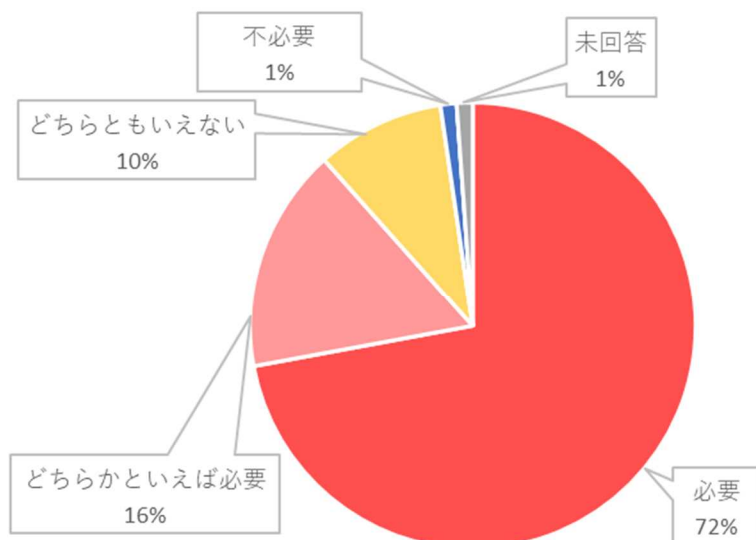
災害対応や維持管理等への対応として、7つの観点についてお尋ねします。

① 大地震や豪雨が発生した場合、お住まい（大分県内）の近くにある道路について不安を感じますか。



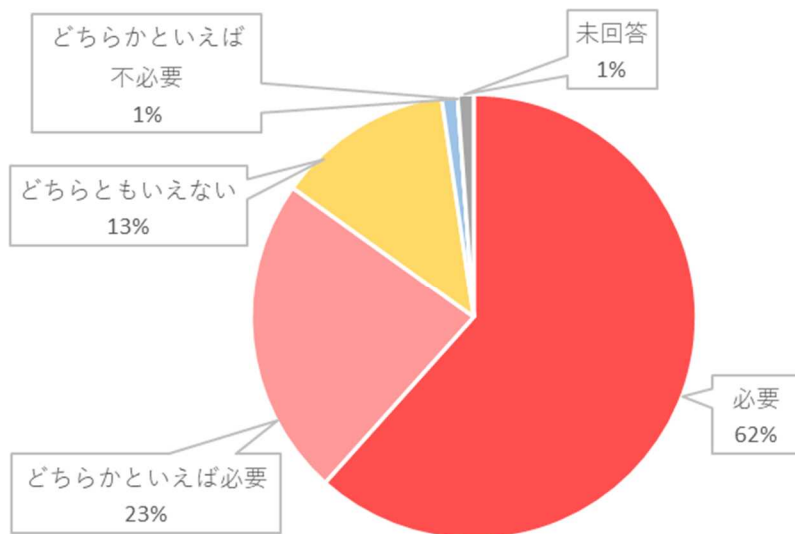
	不安	どちらかとい えば不安	どちらとも いえない	どちらかとい えば安心	安心	わからない	未回答	計
回答数 (人)	35	26	12	10	1	1	1	86
割合 (%)	41%	30%	14%	12%	1%	1%	1%	100%

② 豪雨時等においても安心して通行できるよう、道路の斜面をコンクリートで覆ったりして災害に強い道路整備を行ったり、地震がおきた時に橋梁が落橋・倒壊しないよう工事を行っていますが、そのような対策が必要だと思いますか。



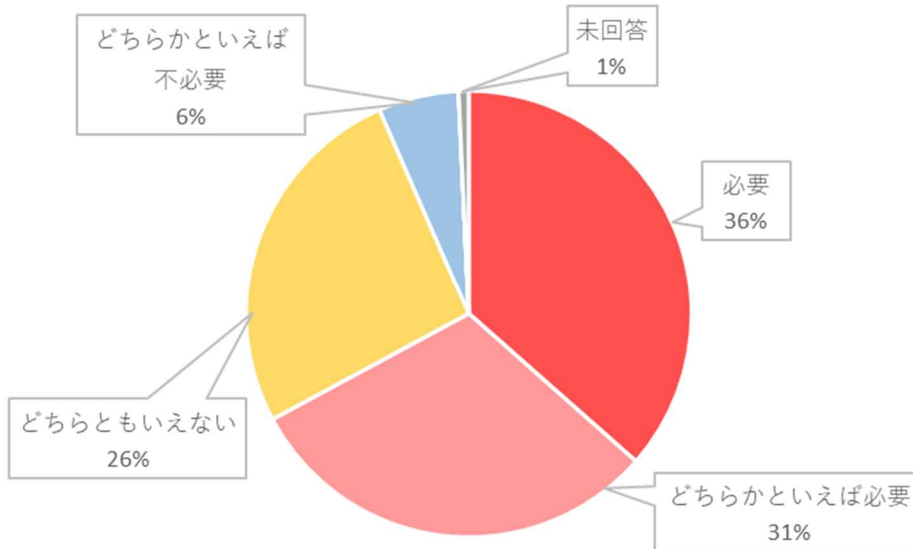
	必要	どちらかとい えば必要	どちらとも いえない	どちらかとい えば 不必要	不必要	わからない	未回答	計
回答数 (人)	62	14	8	0	1	0	1	86
割合 (%)	72%	16%	9%	0%	1%	0%	1%	100%

③ 道路の舗装補修や区画線新設が必要と思いますか。



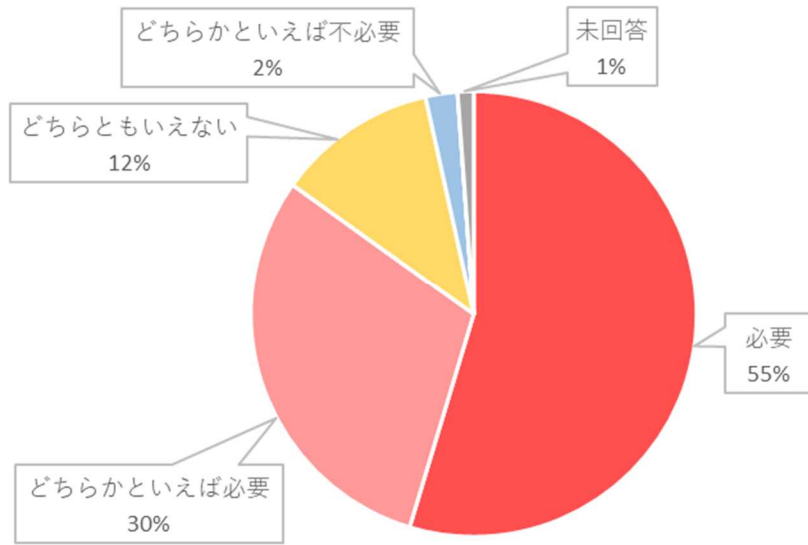
	必要	どちらかとい えば必要	どちらとも いえない	どちらかとい えば 不必要	不必要	わからない	未回答	計
回答数(人)	53	20	11	1	0	0	1	86
割合(%)	62%	23%	13%	1%	0%	0%	1%	100%

④ 道路の照明が必要と思いますか。



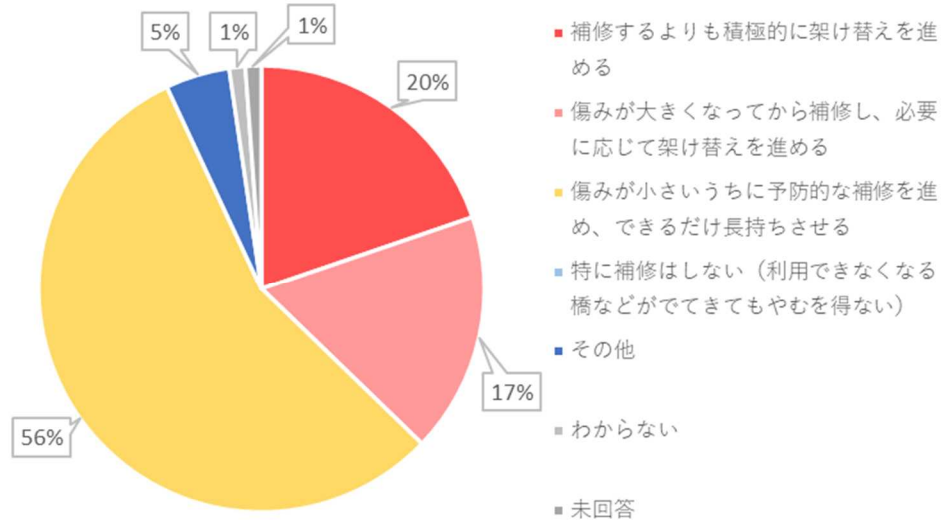
	必要	どちらかとい えば必要	どちらとも いえない	どちらかとい えば 不必要	不必要	わからない	未回答	計
回答数(人)	50	42	36	8	0	0	1	86
割合(%)	58%	49%	42%	9%	0%	0%	1%	100%

⑤ 道路の街路樹や草刈などの維持管理が必要と思いますか。



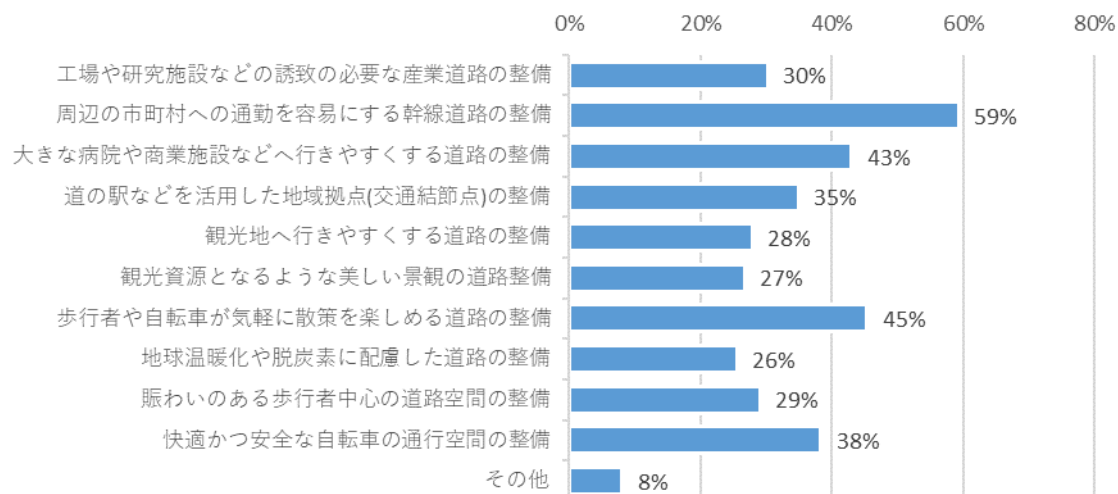
	必要	どちらかとい えば必要	どちらとも いえない	どちらかとい えば 不必要	不必要	わからない	未回答	計
回答数(人)	47	26	10	2	0	0	1	86
割合(%)	55%	30%	12%	2%	0%	0%	1%	100%

⑥ 高度経済成長期に集中的に整備されてきた橋などの高齢化が今後進んでいきますが、これらの橋などについて、どのように維持や修繕，更新を行うべきだと思いますか。この中であなたのお考えに最も近いものを1つだけお答えください。



	回答数(人)	割合(%)
補修するよりも積極的に架け替えを進める	17	20%
傷みが大きくなってから補修し、必要に応じて架け替えを進める	15	17%
傷みが小さいうちに予防的な補修を進め、できるだけ長持ちさせる	48	56%
特に補修はしない(利用できなくなる橋などがでてきてもやむを得ない)	0	0%
その他	4	5%
わからない	1	1%
未回答	1	1%
計	86	100%

⑦ あなたは、活力ある地域づくりのために、道路整備の面からどのような配慮が必要だと思いますか。
(複数回答)



	回答数 (人)	割合 (%)
工場や研究施設などの誘致に必要な産業道路の整備	26	30%
周辺の市町村への通勤を容易にする幹線道路の整備	51	59%
大きな病院や商業施設などへ行きやすくする道路の整備	37	43%
道の駅などを活用した地域拠点(交通結節点)の整備	30	35%
観光地へ行きやすくする道路の整備	24	28%
観光資源となるような美しい景観の道路整備	23	27%
歩行者や自転車が気軽に散策を楽しめる道路の整備	39	45%
地球温暖化や脱炭素に配慮した道路の整備	22	26%
賑わいのある歩行者中心の道路空間の整備	25	29%
快適かつ安全な自転車の通行空間の整備	33	38%
その他	7	8%